م ع ك التقرير الاقتصادي الأسبوعي رقم 391/ 2022

إعداد الدكتور مصطفى العبد الله الكفري

prepared by Prof. Dr. Moustafa El-Abdallah Alkafry

م ع ك التقرير الاقتصادي الأسبوعي رقم 391 الأحد 03 تموز، 2022 لمتابعة التقرير كاملاً أضغط على الرابط: التقرير حصيلة متابعة للإعلام الاقتصادي والشبكة العنكبوتية. أضعه بتصرف الأكاديميين والاقتصاديين وأصحاب القرار والمتابعين، لتسهيل الحصول على المعلومة الاقتصادية. أشير إلى أن بعض المعلومات والبيانات الواردة في التقرير قد لا تكون موثوقة بما يكفي، وتحتاج إلى تدقيق من قبل خبير أو مختص. ساعد بتدقيق هذه المعلومات مع ذكر المصدر لتحقيق الموثوقية. وأخلي نفسي من المسؤولية عن أية معلومة غير صحيحة أو غير دقيقة واردة في التقرير، لأن المصدر المثبت في أسفل كل مادة منشورة في التقرير هو المسؤول. أطيب التمنيات. ملاحظة: أرجو ممن لا يرغب باستمرار إرسال التقرير لسيادته، إعلامي ليتم حذف اسمه من القائمة البريدية.	MEAK Weekly Economic Report No. 391 Sunday 03 July 2022 full report، click on the link: The report is the outcome of a follow-up to the economic media and the World Wide Web. I put it at the disposal of academics، economists، decision-makers and followers، to facilitate access to economic information. I have to mention that some of the information and data contained in the report may not be reliable enough and need to be checked by an expert or specialist. Help with checking this information and cite the source for reliability. I absolve myself of responsibility for any inaccurate information contained in the report since the proven source at the bottom of each article published in the report is responsible. Best wishes Note: I request those who do not wish to keep receiving the report to inform me so that their names will be removed from the mailing list.

م ع ك التقرير الاقتصادي الأسبوعي رقم 391/ 2022

الأحد 03 تموز، 03 July 2022

Contents

أولاً – الاقتصاد العالمي:..... 4
1 - لماذا يسجل الروبل الروسي أعلى مستوياته مقابل اليورو منذ خمس سنوات؟..... 4
2 - الأزمة تتفاقم في أوروبا: تخلٍّ عن وجبات.. وانتشار بنوك الطعام!.... 5
3 - اوروبا العجوز ضحية المواجهة الأمريكية الروسية؟ 7
4 - يريد الغرب أن يذهب أبعد من ذلك بشأن النفط الروسي. التضخم يجعل ذلك صعباً..... 11
5 - كيف سيكون الجلوس في الدرجة الاقتصادية على رحلات طيران كانتاس التي تستغرق 20 ساعة 17
ثانياً - الاقتصاد العالمي باللغة الإنكليزية والبولونية:..... 24
6 - Rosja zamraża aktywa zagranicznych firm i banków.....24
7 - Heritage Auctions to Sell 2021 Nobel Peace Prize Medal Awarded to Russian.....25
8 - The West wants to go further on Russian oil. Inflation is making that difficult.....29
9 - What sitting in economy on Qantas' 20-hour flights will be like.....35
10 - Manchin says $1.5 trillion is his limit on Biden economic agenda amid battle with progressives.....41
ثالثاً - الاقتصادات العربية:..... 46

11 - لمحة عامة عن سوق دبي المالي..... 46
12 - «النقد العربي»: نمو الاقتصادات العربية 5% ودول التعاون 5.8% العام الجاري 52
13 - توقعات بنمو الاقتصادات العربية 5 في المئة..... 56
14 - هل تنقذ استثمارات الخليج الاقتصاد المصري؟ 57
رابعاً - الاقتصاد السوري:..... 63
15 - " أم الصناعة السورية" في ورطة.. الذهب الأبيض يتشح بالسواد ؟؟!! 63
16 - 6 مصارف تفوز بالمزاد الأول للاكتتاب على سندات خزينة 65
17 - 600 ألف أسرة... يعني وسطياً 3 ملايين مواطن... رقم له أكثر من معنى ان كنتم تعقلون. 66
18 - برعاية حاكم مصرف سورية المركزي... المصرف الدولي للتجارة والتمويل يفتتح فرعه في مول التاون سنتر بدمشق..... 68
19 - الحكومة أقصت السوريين من التشاركية 70
20 - حاكم مصرف سورية المركزي يفتتح فرعاً جديداً لبنك سورية الدولي الإسلامي في "مجمع يلبغا"..... 74

م ع ك التقرير الاقتصادي الأسبوعي رقم 391/ 2022

الأحد 03 تموز، 03 July 2022

أولاً – الاقتصاد العالمي:

1 - لماذا يسجل الروبل الروسي أعلى مستوياته مقابل اليورو منذ خمس سنوات؟

بقلم: يورونيوز16/05/2022

روس يمشون أمام مكتب صرافة في موسكو، روسيا - حقوق النشر Ivan Sekretarev/AP

قفز الروبل الروسي إلى أعلى مستوياته من خمس سنوات مقابل اليورو، الإثنين، رغم استمرار القيود على تداول العملات التي تفرضها العقوبات الغربية على موسكو.

مستويات ما قبل الوباء

وعند حوالي منتصف الظهر بتوقيت غرينتش، كان الروبل أقوى بنسبة 2% مقابل الدولار عند 63.21 وارتفع الروبل مقابل اليورو، بنسبة 2.3٪ ليصل إلى 65.60 ويعتبر أعلى مستوى منذ يونيو/حزيران عام 2017.

ووفقا لتقرير نشرته بلومبرغ الأسبوع الماضي، تم تصنيف الروبل الروسي كأفضل عملة في العالم أمام الدولار لعام 2022، ويرجح خبراء اقتصاديين إن ذلك يعود إلى ضوابط رأس المال التي فرضتها روسيا لحماية القطاع المالي الروسي قبل غزو أوكرانيا في 24 فبراير/شباط .

ولم يتضح بعد، إذا كان طلب الرئيس فلاديمير بوتين بدفع ثمن الغاز الروسي يدعم عملة الروبل أيضاً.

وقال محللو مصرف "روس بنك" إن "الروبل عاد إلى مستويات ما قبل الوباء" كما توقعوا أن ينخفض الروبل إلى 90 مقابل الدولار بحلول نهاية العام.

يرى خبراء آخرين أن وضع الروبل ليس كما يبدو، وقد يكون مؤقتا وذلك بسبب انخفاض كمية المشتريات من الدول غير الصديقة والتي تمثل حوالي 70% من الصادرات الروسية.

https://arabic.euronews.com/2022/05/16/russian-rouble-near-5-year-highs-versus-euro

2 - الأزمة تتفاقم في أوروبا: تخلٍّ عن وجبات.. وانتشار بنوك الطعام!

المصدر: "الغارديان" 18حزيران 17:12

ألمان يلجأون إلى بنوك الطعام لتغطية نفقاتهم بعد ارتفاع تكاليف المعيشة، وبريطانيون يتخلّون عن واحدة من وجبات الطعام بسبب عدم قدرتهم على تأمين تكاليفها.

بريطانيون يتخلون عن واحدة من وجبات الطعام

انعكست تداعيات العقوبات ضدّ روسيا على اقتصادات العالم الكبرى، كبريطانيا وألمانيا، إذ تشهد ارتفاعاً قياسياً في أسعار الموادّ الغذائية، على نحو أدّى إلى تنامي بنوك الطعام، التي باتت مقصد كثيرين.

ففي بريطانيا، رجّح تقرير "الغارديان "أن يصل ارتفاع أسعار المواد الغذائية في المملكة المتحدة إلى 15٪ هذا الصيف، وهو أعلى مستوى منذ أكثر من 20 عاماً، مع استمرار التضخم حتى منتصف العام المقبل .

ومن المتوقّع أن تكون اللحوم والحبوب ومنتوجات الألبان والفواكه والخُضَر هي الأكثر ارتفاعاً، كما من المرجّح أن تواجه المنتوجات التي تعتمد على القمح، مثل الدجاج ومواد المخابز، أسرع ارتفاع في الأسعار، بحيث تضافرت مشاكل الصادرات والإنتاج من أوكرانيا، وهي منتِج كبير للحبوب، مع العقوبات المفروضة على روسيا، وهي منتِج رئيس آخر.

وأظهرت دراسة لوكالة "معايير الغذاء" أنّ أسعار المواد الغذائية هي مصدر قلق لنحو 76% من البريطانيين، على مدى الأعوام الثلاثة المقبلة، وأن 22% من البريطانيين تخلّوا عن وجبة طعام على الأقل، أو قلّلوا من حجم الوجبات، بسبب عدم قدرتهم على تأمين تكاليفها.

وارتفع عدد مستخدمي بنك الطعام من 1 من كل 10 أشخاص، في العام الماضي، إلى 1 من كل 6 أشخاص، خلال هذا العام.

وبحسب اتحاد "التجزئة البريطاني"، فإنّ التضخم في أسعار الغذاء ارتفع بنسبة 4.3% في أيار/مايو الماضي، مقارنة بـ 3.5% في شهر نيسان/أبريل، وهو أعلى مستوى منذ عام 2012.

وفي ألمانيا، لفتت تقارير إعلامية إلى لجوء المواطنين إلى بنوك الطعام مع ارتفاع تكاليف المعيشة، إذ بات عدد من الألمان يلجأ إليها من أجل تغطية نفقاتهم.

وزاد الطلب على بنوك الطعام في جميع أنحاء البلاد، بصورة ملحوظة، منذ بداية العام، وتضاعف في بعض المناطق، وفقاً لمتحدث باسم شبكة بنك الطعام في "تافل."

وارتفع معدل التضخم في ألمانيا إلى 7.9% في أيار/مايو، وهو أعلى مستوى منذ إعادة توحيد ألمانيا في عام 1990. وكانت أسعار المواد الغذائية

بين أكثر المتضررين. ويوجد نحو 1000 مخطط من هذا القبيل في ألمانيا، يُديرها متطوعون.

https://www.almayadeen.net/news/economic/%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%B2%D9%85%D8%A9-%D8%AA%D8%AA%D9%81%D8%A7%D9%82%D9%85-%D9%81%D9%8A-%D8%A3%D9%88%D8%B1%D9%88%D8%A8%D8%A7:-%D8%AA%D8%AE%D9%84-%D8%B9%D9%86-%D9%88%D8%AC%D8%A8%D8%A7%D8%AA-%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%AA%D8%B4%D8%A7%D8%B1-%D8%A8%D9%86%D9%88%D9%83-%D8%A7%D9%84%D8%B7%D8%B9%D8%A7%D9%85

3 - اوروبا العجوز ضحية المواجهة الأمريكية الروسية؟

بقلم الدكتور قحطان السيوفي

العملية العسكرية الروسية في اوكرانيا المستمرة احدثت تغييرا عالميا كبيرا وقلبت كثيرا من الأمور رأسا على عقب بعد مضي أكثر من 100 يوم على نشوبها، صار تأثيرها محسوسا خارج نطاق الجغرافيا التي تدور رحى الحرب فيها. ادخلت العالم في نفق مشحون بالأزمات الأمنية والاقتصادية

والغذائية والاجتماعية اوروبا العجوز تواجه أوقاتا عصيبة وصدمة كبيرة ثلاثية الأبعاد: صدمة الأسعار وصدمة الطاقة وصدمة اللاجئين الأوكرانيين. الأوروبيون يحاولون التعايش معها؛ ارتفع التضخم إلى 8.1 في المائة في أيار الماضي..

قراءة المشهد الاوروبي يتطلب النظر عن كثب في القوى التي تؤثر في العرض والطلب في اقتصاد منطقة اليورو منذ التعافي من فيروس كورونا الصيف الماضي. مع الازمة الأوكرانية.

وفي الأشهر المقبلة، سيتراجع الطلب بسبب ضغط تكلفة المعيشة جراء ارتفاع أسعار الطاقة على دخل المستهلك وسواء ظلت معدلات النمو ضعيفة أو أصبحت سلبية، فإن أوروبا تحتاج إلى المزيد من الإنفاق ... لأن ارتفاع تكلفة النفط والغاز، بصفتها مستوردا صافيا للطاقة....

يقدر البنك المركزي الأوروبي أن الضريبة الفعلية على المستهلكين جراء

ارتفاع أسعار الغاز والكهرباء والبنزين تصل إلى 1.3 في المائة من الدخل القومي. هذه في الحد الأدنى هناك دلائل على أن ارتفاع الأسعار أصبح أوسع ليطول البضائع والخدمات في أوروبا. البنك المركزي الاوروبي رفع وسيرفع أسعار الفائدة في تموز المقبل ثم يخرجها من المنطقة السالبة بحلول أيلول الوضع الاقتصادي الاوروبي بشع كما ذكرت صحيفة الفاينانشال تايمز.

ستكون تكاليف التعامل مع فقدان الثقة في قدرة السلطات على التحكم في الأسعار كبيرة، ستكون الأشهر المقبلة بائسة بالنسبة للاقتصادات الأوروبية. سيتم تقليص الدخول، ومن المرجح حدوث ركود اقتصادي... في وقت تفطم أوروبا نفسها عن الطاقة الروسية الرخيصة واشنطن تعترف بأن الحصار الاقتصادي الذي فرضه الغرب حول روسيا يتعثر ولا يحقق المبتغى منه وأن له انعكاسات سلبية على الأطراف التي تنفذه.

فالأسعار ترتفع بسرعة في اوروبا وأمريكا والتضخم يبلغ في مستويات غير مسبوقة... الاقتصادات الغربية تتحمل وزر وتبعات العقوبات والحصار الذي يبدو كسيف ذي حدين، أحدهما يرتد على الغرب

وخاصة الاقتصادات الأوروبية التوقعات تشير إلى انكماش اقتصادي سيضرب الدول الأوروبية التي صُدمت من ارتفاع أسعار الطاقة والتحولات والمعادلات الجديدة المؤثرة في سلاسل التوريد والتجارة. وهي تحاول جاهدة التعويض عن نقصان واردات الطاقة من روسيا، وكبح المسار التصاعدي للأسعار، حيث إن لتر الوقود لبعض المشتقات يقترب من ثلاثة دولارات الاتحاد الأوروبي، بإعلانه الحظر على نحو 90 في المائة من الواردات من النفط الروسي في غضون الأشهر الثمانية المقبلة. أضر بالعديد من الدول الأوروبية، ويعتبر الخبراء أن الاتحاد الأوروبي لن يكون قادرا على خفض صادرات النفط من روسيا إلى الصفر، لأن ذلك " بعيد عن الواقع وغير عملي" والمصافي في بعض هذه البلدان بنيت خصيصا لمعالجة الخام الروسي، وأن البحث عن بديل سيخلق مشاكل خطيرة لها.

لقد أحدثت فواتير الكهرباء صدمة كبيرة لدى الاوروبيين في الشتاء... بالنسبة للشتاء المقبل؟ منذ الآن، شرعت الحكومات في تقديم نصائح لتغير أسلوب الحياة ومنها الاكتفاء بتدفئة غرفة واحدة في البيت، أو تقليل معدل درجة الحرارة داخل المنزل وعدم تنوير كل المنزل... أسعار المواد الغذائية التي منشؤها روسيا أو أوكرانيا تشهد طفرات كبيرة، فمثلا وصل سعر لتر زيت الطعام إلى نحو خمسة دولارات. ولم تستثن طفرة

الأسعار المواد الغذائية المنتجة محليا في اوروبا. كالحليب ومشتقاته، هذه المواد شهدت ارتفاعا ملحوظا أيضا، سببه صدمة أسعار الوقود قالت كبيرة الخبراء الاقتصاديين في منظمة التعاون والتنمية، لورانس بون

لصحيفة "لوجورنال دو ديمانش الفرنسية" إن الازمة الأوكرانية سنكلف أوروبا

"نقطة إلى نقطة ونصف" من النمو ، وسيرتفع التضخم "نقطتين إلى نقطتين ونصف واكدت على إجراء "تفكير متعمق حول مواضيع أمن الغذاء والطاقة وتنظيم التبادلات التجارية والتضخم سيظل مرتفعا هذا العام بالمقابل المستشار الألماني، أولاف شولتس، يقول إن الحرب الاوكرانية، جعلت برلين تعيد التفكير في أمنها القومي، وأن نمضي قدماً لنخرج من

التبعية الروسية في مجال الطاقة علما ان الصناعة الألمانية قوية لكنها مستهلكة جدا للطاقة والألمان أكثر تمسكاً بفكرة التصالح مع روسيا، والمراهنة على العلاقات الاقتصادية، لضمان أمن أوروبا ذكرت وكالة "بلومبيرغ" الأمريكية يوم 15 ايار 2022: إن الاتحاد الأوروبي بات متخوفا جراء تداعيات أزمة أوكرانيا من الركود الاقتصادي، و"الدول التي تدعم أوكرانيا وتفرض عقوبات على روسيا تضر أيضا باقتصاداتها. وقد بلغ حجم الدعم الاوروبي العسكري والاقتصادي المقدم لأوكرانيا 3.5 مليار يورو والمتوقع أن يستمر وسيضغط سلبا على اقتصاد اوروبا ويساهم في زيادة التضخم الولايات المتحدة الأمريكية تسير عمليا على طريق التضحية بالمصالح الأوروبية الاقتصادية وتحويل القارة العجوز إلى درع في مقدمة خطوط المواجهة مع روسيا وبالتالي ستصبح اوروبا العجوز ضحية الأزمة الاوكرانية والمواجهة الأمريكية الروسية؟

الدكتور قحطان السيوفي 18 / 6 /2022

4 - يريد الغرب أن يذهب أبعد من ذلك بشأن النفط الروسي. التضخم يجعل ذلك صعباً

بقلم جوليا هورويتز، سي إن إن بيزنس، 26 يونيو 2022

ترجمة: الدكتور مصطفى العبد الله الكفري

الأمين العام لمنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية يوضح التكلفة العالمية للحظر النفطي الروسي 03:18

نيويورك (CNN Business) منعت أوروبا والولايات المتحدة استيراد النفط الروسي لقطع مصدر إيرادات مهم للكرملين. لكن خطة تكديس الألم على الرئيس فلاديمير بوتين، وإجباره على إعادة النظر في حربه في أوكرانيا، لم تنجح.

تجني روسيا من صادرات الطاقة نفس القدر من الأموال التي كانت تجنيها قبل غزوها في أواخر فبراير. في غضون ذلك، يرتفع التضخم على مستوى العالم، مما يزيد الضغط السياسي على قادة مثل الرئيس الأمريكي جو بايدن، ورئيس الوزراء البريطاني بوريس جونسون، والرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون.

مع اجتماع قادة الاقتصادات الكبرى في ألمانيا يوم الأحد 26-06-2022 لحضور اجتماع مجموعة السبع، سيحاولون التوصل إلى توافق في الآراء بشأن ما يجب القيام به بعد ذلك. لسوء الحظ، يتوفر عدد قليل من الخيارات الجيدة على النفط.

وتجري مناقشة العديد من الإجراءات، من الحدود القصوى لأسعار واردات الطاقة الروسية، وعمليات الشراء المركزية من قبل الاتحاد الأوروبي، وحظر التأمين على السفن، واستهداف الدول التي تواصل الشراء من موسكو. لديهم جميعاً سلبيات، وقد يدفع بعضهم الأسعار إلى أعلى - مخاطرين بالدعم الشعبي لعزم الغرب على معاقبة بوتين.

قال روبرت جونستون، باحث أول مساعد في مركز كولومبيا لسياسة الطاقة العالمية: "هناك أدوات متاحة للتغلب على روسيا، لكنها تأتي بتكاليف كبيرة مباشرة للمستهلكين في الولايات المتحدة وأوروبا."

إن فرض عقوبات على الدول التي تواصل جمع كميات كبيرة من النفط الخام الروسي، بما في ذلك الصين والهند، من شأنه أن يعيث فوضى في الأسواق العالمية التي تخضع بالفعل لضغوط شديدة. وبينما قالت وزيرة الخزانة جانيت يلين مؤخراً إن الولايات المتحدة تريد مناقشة تحديد سقف لسعر النفط الروسي، فإن مثل هذه الآلية المعقدة قد لا تكون الحل الذي يبحث عنه الغرب.

قال جونستون: "إنه يشوه السوق في وقت يحتاج فيه السوق بالتأكيد إلى العمل بشكل جيد، وهناك الكثير من الحلول."

روسيا تواصل صرف الأموال في:

أعلنت الولايات المتحدة والمملكة المتحدة وكندا حظراً على واردات النفط الروسية. والأهم من ذلك، أن أوروبا ستحذو حذوها بالنسبة للنفط الروسي الذي تستورده عن طريق البحر، وهي خطوة كبيرة بالنظر إلى اعتمادها الطويل الأمد على إمدادات الطاقة الروسية. وتقول الكتلة إن الحظر سينطبق على 90٪ من واردات النفط الروسية بحلول نهاية العام.

لقد انسحب العملاء الأوروبيون بالفعل. تراجعت صادرات النفط الروسية إلى أوروبا إلى 3.3 مليون برميل يومياً في مايو، متراجعة بمقدار 170 ألف برميل يومياً مقارنة بالشهر السابق، وفقاً لوكالة الطاقة الدولية.

لكن زيادة الصادرات إلى آسيا ساعدت في تعويض جزء كبير من تلك الخسائر. الصين - مستفيدة من التخفيضات الضخمة في الأسعار - شهدت وصول وارداتها إلى مليوني برميل يومياً لأول مرة. وارتفعت واردات الهند أيضاً، حيث كانت تقترب من 900 ألف برميل يوميًا في مايو.

وقال بوتين يوم الأربعاء "إننا نشارك بنشاط في إعادة توجيه التدفقات التجارية واتصالاتنا الاقتصادية الخارجية نحو شركاء دوليين موثوق بهم، وعلى رأسهم دول البريكس"، في إشارة إلى كتلة الاقتصادات النامية التي تضم أيضاً البرازيل والهند والصين وجنوب إفريقيا.

كانت الهند تشتري الكثير من النفط الروسي هذا العام.

تبيع روسيا براميل خام الأورال بحوالي 35 دولاراً أرخص من خام برنت القياسي العالمي، الذي تم تداوله مؤخراً بالقرب من 113 دولاراً للبرميل. ولكن نظراً لارتفاع الأسعار بشكل حاد هذا العام بسبب توابع الوباء والحرب، ما زالوا يجنون أطناناً من المال.

زادت عائدات تصدير النفط الروسي بمقدار 1.7 مليار دولار في مايو إلى حوالي 20 مليار دولار، وفقاً لوكالة الطاقة الدولية. هذا أعلى بكثير من متوسط 2021 البالغ 15 مليار دولار تقريباً.

وقال جونستون "الروس ما زالوا يحصلون على سعر جيد."

وقال مسؤولون كبار في الإدارة الأمريكية إن التعامل مع هذه الديناميكية سيكون أولوية في اجتماع مجموعة السبع. في حديثهم مع المراسلين يوم الأربعاء، حددوا هدفهم: تعظيم الألم على نظام بوتين، مع تقليل الآثار غير المباشرة لبقية العالم.

"نتوقع منهم التحدث إلى، كيف يمكننا اتخاذ خطوات تزيد من تقليص عائدات الطاقة الروسية؟" قال أحد المسؤولين. "وكيف نفعل ذلك بطريقة تعمل على استقرار أسواق الطاقة العالمية وتقليل الاضطرابات والضغوط التي شهدناها؟"

ما هي الأدوات المتبقية؟

ولزيادة صعوبة استمرار الصين والهند ودول أخرى في استيراد النفط الروسي، تعتزم أوروبا فرض حظر تدريجي على تأمين السفن التي تحمل الخام الروسي. إذا انضمت المملكة المتحدة، كما هو متوقع، فإن ذلك سيوجه ضربة للنظام العالمي لنقل الوقود، بالنظر إلى هيمنة سوق التأمين في لويدز في لندن. تشعر إدارة بايدن بالقلق من أن الإجراء سيؤدي إلى ارتفاع الأسعار.

ومع ذلك، قالت ماي روزنر، الناشطة في منظمة Global Witness غير الربحية، إن الدول الغربية بحاجة إلى المضي قدماً لإخراج النفط الروسي من السوق بسرعة، لأن أي تأخير يمنح المشاركين في السوق الوقت للتوصل إلى طرق مبتكرة للالتفاف على القواعد.

وقال روزنر "هذه العقوبات الجزئية تترك ثغرات لصناعة الوقود الأحفوري لاستغلالها".

يمكن للولايات المتحدة، بدعم من أوروبا، أن تسن ما يسمى بعقوبات ثانوية تستهدف دول الطرف الثالث التي واصلت التعامل مع روسيا، كما فعلت مع إيران وفنزويلا. لم تستبعد حكومة الولايات المتحدة ذلك.

لكن مثل هذه الخطوة من شأنها أن تولد الكثير من الاضطراب لدرجة أن الخبراء يعتبرونها غير مرجحة - لا سيما في ظل تنامي الانتكاسات السياسية التي يواجهها القادة في الغرب خلال أسرع زيادات في الأسعار منذ عقود.

إذا تعين على الصين والهند العثور على براميل بديلة، فقد يصل سعر النفط بسهولة إلى 200 دولار للبرميل، وفقاً لداروي كونغ، مدير محفظة السلع في DWS.

وقال جونستون: "من الصعب رؤية عالم تفرض فيه الولايات المتحدة عقوبات (مثل) على إيران وفنزويلا وروسيا في نفس الوقت". "النفط يجب أن يأتي من مكان ما".

عميل يملأ شاحنته في محطة بنزين شل في لندن يوم الاثنين 13 يونيو 2022.

أكد بايدن بشكل متزايد أن مكافحة التضخم المرتفع منذ 40 عاماً يمثل أولوية قصوى قبل انتخابات التجديد النصفي في نوفمبر.

تعهد ماكرون، الذي فقد مؤخراً الدعم التشريعي الذي كان يتمتع به خلال فترة ولايته الأولى، بمعالجة أزمة غلاء المعيشة المتزايدة، في حين عيّن جونسون البريطاني - الذي عانى من هزيمتين كبيرتين في الانتخابات

الفرعية الأسبوع الماضي "Cost of Living Business Tsar" - للعمل مع القطاع الخاص على الحلول الممكنة.

وضع حد أقصى لسعر النفط الخام الروسي هو أحد الحلول التي تم تجاهلها. قد يعني ذلك أن روسيا ليست معزولة تماماً عن السوق، لكنها ستضطر إلى بيع النفط بسعر رخيص بحيث لن تتمكن من جني الأرباح.

وقالت وزيرة الخزانة يلين الأسبوع الماضي إن تحديد سقف للسعر "من شأنه أن يخفض سعر النفط الروسي ويقلص عائدات بوتين بينما يسمح لمزيد من إمدادات النفط بالوصول إلى السوق العالمية."

قالت دول مثل ألمانيا إنها منفتحة على النظر في الخيار. لكن ليس من الواضح كيف يمكن للغرب أن يفرض مثل هذه السياسة، أو كيف يمكن أن يجعل دولاً مثل الصين والهند توقع عليها.

قال كونغ: "أعتقد أنه كلما كان النظام أكثر تعقيداً، زادت احتمالية وجود تحديات له". "نظام السوق يعمل لأنه بطريقة بسيطة للغاية. إنه فعال للغاية".

يمكن للحكومات في الغرب أيضاً محاولة تخفيف القيود إما عن طريق زيادة العرض أو السماح للأسعار بالارتفاع بحيث يبدأ الطلب في الانخفاض. ولا يوجد حساب بسيط.

بعض الدول في منظمة البلدان المصدرة للنفط، أوبك، لديها القدرة على زيادة الإنتاج، ويخطط بايدن لزيارة المملكة العربية السعودية لتعزيز العلاقات الشهر المقبل. لكن قدراً كبيراً من قدرة الكارتل قد بلغ الحد الأقصى بالفعل.

في حالة حدوث ركود عالمي - مدفوع جزئياً بسبب ارتفاع أسعار الوقود - سينخفض الطلب على الطاقة، ويمكن أن تبدأ الأسعار في الانخفاض من تلقاء نفسها. لكن هذا سيكون مؤلماً للغاية، حيث ينطوي على فقدان الوظائف والأضرار الاقتصادية، خاصة للأسر ذات الدخل المنخفض.

https://edition.cnn.com/2022/06/26/business/russia-oil-sanctions-g7/index.html

تذكرة شهرية

5 - كيف سيكون الجلوس في الدرجة الاقتصادية على رحلات طيران كانتاس التي تستغرق 20 ساعة

جون والتون، سي إن إن • تم التحديث في 21 يونيو 2022

ترجمة الدكتور مصطفى العبد الله الكفري

ملاحظة المحرر - التذكرة الشهرية هي سلسلة رحلات على قناة سي إن إن تسلط الضوء على بعض أكثر الموضوعات إثارة في عالم السفر. في شهر يونيو، ننتقل إلى السماء لإلقاء نظرة على آخر التطورات في التصميمات الداخلية للطائرات، بما في ذلك الأشخاص الذين يعملون على تغيير طريقة طيراننا.

دبي، الإمارات العربية المتحدة - (CNN) أطول رحلة طيران في العالم: بدون توقف، 20 ساعة، بينما تستلقي على كرسيك العريض وتقرر ما إذا كنت ترغب في الاسترخاء مع أفضل أنواع الشمبانيا، أو الاستمتاع بوجبة من تصميم الشيف مع رفيق سفر جالس في الجهة المقابلة، أو الحصول على الطاقم لجعل سريرك الناعم الفخم مع بياضات جديدة.

هذا ما يُعرض على ركاب الدرجة الأولى الستة على متن رحلات Project Sunrise المباشرة لشركة Qantas إلى سيدني من لندن ونيويورك ابتداءً من ثلاث سنوات من الآن، ويمكنهم توقع دفع أفضل جزء من خمسة أرقام مقابل ذلك.

ماذا عن 140 راكبًا من الدرجة الاقتصادية الذين سيكونون في مؤخرة 12 طائرة إيرباص A350-1000 أمرت شركة الطيران بالعمل في الخدمة؟

في عام 2019، أجرت كانتاس رحلات بحثية تجريبية لاختبار امتداد لندن وسيدني. تقرير ريتشارد كويست من سي إن إن من سطح الطيران لواحدة من هذه الرحلات الطويلة جداً.

كانتاس لا تخبرنا. قال لنا متحدث باسم الشركة: "ليس لدينا أي تحديثات في الوقت الحالي، لكننا حريصون على اطلاعك على آخر المستجدات، وسنشاركك المزيد عندما نحصل عليها."

على الرغم من ذلك، نحن نعلم أن كانتاس تخطط بالفعل لمنطقة الرفاهية، والتي يبدو أنها منطقة حول أحد مطابخ المطبخ حيث يمكنك التمدد، وربما القيام ببعض أوضاع اليوجا، وربما الوقوف لفترة من الوقت.

وبالطبع، ستعمل Qantas بجد للحصول على مجموعة رائعة من الأفلام والبرامج التلفزيونية لتستمتع بها على شاشات الترفيه الكبيرة الجديدة على متن الطائرة، بالإضافة إلى المأكولات والمشروبات التي ستصممها خصيصًا لرفاهيتك على الرحلات الطويلة.

لكن هذا على الأرجح.

قال إيان بتشينك، مضيف بودكاست AvTalk للطيران، لشبكة CNN أنه "في حين تم إيلاء الكثير من الاهتمام للدرجة الأولى لشركة Qantas فيProject Sunrise ، أعتقد أن الفارق الحقيقي للركاب في الجزء الخلفي من الطائرة سيكون منتج.

"يمكنك فقط تحسين المقاعد الاقتصادية ذات التسعة مواكبين كثيراً، لذا فإن إيجاد طرق للقيام برحلة مدتها 20 ساعة في أحد تلك المقاعد المقبولة سيأتي إلى ما يمكن أن تقدمه كانتاس أيضاً لهؤلاء الركاب".

أنا صحفي متخصص في مجال الطيران لأكثر من عقد من الزمان تعمق مع جميع أنواع الأشخاص في شركات الطيران ومصنعي الطائرات والمصممين وصانعي المقاعد لمعرفة كيفية استخدام كل شبر من الطائرة. وبما أن كانتاس لا تتحدث، فإليك خصوماتي المهنية حول ما يحتمل أن يكون معروضاً على متن الطائرة.

أولاً، ليس هناك احتمال كبير لحدوث أي شيء ثوري حقاً. السنوات الثلاث حتى عام 2025 ليست فترة طويلة في مجال الطيران، خاصة عندما يتعلق الأمر بالمقاعد. ما لم تخطط كانتاس لنوع من الكشف عن سرير كبير - الأمر الذي يتطلب قدراً هائلاً من أعمال شهادات السلامة - يبدو من المؤكد تماماً أن ركاب الدرجة الاقتصادية سيكونون في المقاعد العادية.

الركبتين والساقين:

A350 هي واحدة من أكثر خيارات الدرجة الاقتصادية راحة.

WENDELL TEODORO / AFPعبرGetty Images

وبالعودة إلى المبادئ الأولى، فإن مستويات الراحة في مقاعد الدرجة الاقتصادية تعتمد في الغالب على نمط المقعد ودرجة الميل والعرض.

فيما يتعلق بنمط المقعد، من المتوقع أن تحصل Qantas على أفضل مقاعد الدرجة الاقتصادية في السوق من أفضل شركات التصميم والهندسة، مثل Recaro أو Collins Aerospace.

تسمى هذه المقاعد المميزة بالكامل، مع رغوة مقاعد هندسية مريحة مغطاة بأقمشة خاصة، وكمية كبيرة من الاتكاء، ومسند رأس كبير، ومسند قدم تحت المقعد، وفي حالة كانتاس أرجوحة قدم صغيرة.

في السنوات الأخيرة، عمل المصممون والمهندسون بجد على ظهور وقواعد مقاعد الطائرة بحيث توفر مساحة كافية للشخص الجالس خلفها - خاصة للركبتين والساقين.

لقد اكتشفوا كيفية جعل الجزء السفلي المبطن من الكرسي، المعروف باسم حوض المقعد، مفصلياً عند الإمالة، وتغيير نقاط الضغط على جسم الراكب أثناء ميله للخلف.

استخدمت شركةQantas Boeing 787-9 Dreamliners ، التي تم إطلاقها في عام 2016، نسخة مخصصة من مقعد الشركة الألمانية Recaro's CL3710.

يعود تاريخ CL3710 إلى عام 2013، وتقوم Recaro بإجراء تحديثات كل عام، ولكن لن يكون مفاجئاً إذا كانت تعمل على إصدار خاص لشركة Qantas.

قد يكون هناك أيضاً مقعد جديد تماماً - من Recaro أو أي شخص آخر - بمزيد من الراحة. يمكن أن يكون ذلك جاهزاً لشركة كانتاس لبدء الطيران في أواخر عام 2025.

أرجل إضافية:

العامل الثاني في الراحة هو الميل، الذي يقيس النقطة على مقعد واحد إلى النقطة الموجودة على نفس المقعد أمامه مباشرة، لذا فهي ليست مساحة كاملة للأرجل لأنها تتضمن بوصة أو اثنتين من هيكل ظهر المقعد.

وعدت كانتاس أن مقاعد الدرجة الاقتصادية على متنها ستوفر 33 بوصة (84 سم) من الملعب. هذا يزيد بمقدار بوصة واحدة عن مقاعد دريملاينر 2016، وبحلول عام 2025 أتوقع أن تكون هندسة المقاعد قد ضيقت هيكل المقعد بمقدار بوصة واحدة لتوفير مساحة أكبر للركبة. لن يكون من المفاجئ أن تقدم كانتاس أقسامًا ذات مساحة إضافية للساقين أيضًا، والتي قد تمتد إلى 35 أو 36 بوصة، على غرار United's Economy Plus أو Delta's Comfort Plus - ليست الدرجة الاقتصادية الممتازة، ولكن مقاعد اقتصادية عادية مع مساحة أكبر للأرجل. ماذا عن العرض؟ هناك إما أخبار سارة أو أخبار مروعة في انتظار الركاب، اعتمادًا على عدد المقاعد التي تضعها كانتاس في كل صف من طائرات A350. يمكن أن تحتوي الطائرة الكبيرة ذات الممر المزدوج على تسعة مقاعد في كل صف، وهو المعيار الذي قدمته شركات الطيران كاملة الخدمات مثل كانتاس ودلتا وسنغافورة، أو 10 مقاعد في كل صف، والتي كانت إلى حد كبير على متنها منخفضة التكلفة للغاية. وشركات النقل الترفيهية مثل الخطوط الجوية الفرنسية والنحلة الفرنسية. من حيث العرض، تعد A350 واحدة من أكثر خيارات الدرجة الاقتصادية راحة في الهواء، حيث يبلغ عرضها تسعة أضعاف مع مقاعد يزيد عرضها عن 18 بوصة. في 10 عرضًا، إنها واحدة من أقل الأماكن راحة، مع مقاعد تكاد بالكاد 17 بوصة وممرات ضيقة للغاية أيضًا. قد تتخيل - ويظهر كتاب كانتاس المنشور

بالتأكيد - أن شركة طيران كاملة الخدمات مثل شركة الطيران الأسترالية ستختار بطبيعة الحال التكوين التسعة. لكن شركة إيرباص كانت تضع خطة هادئة لاقتطاع بوصة أو اثنتين من المساحة الإضافية عن طريق تقليص الجدران الجانبية للمقصورة. وقد أدى ذلك إلى قيام بعض شركات الطيران كاملة الخدمات، بما في ذلك شركة الاتحاد التي تتخذ من أبوظبي مقراً لها، بالتخطيط لتركيب مقاعد ذات 10 مقاعد على بعض طائرات A350 المستقبلية. بدون توقف مقابل توقف شهدت رحلة تجريبية من لندن إلى سيدني في عام 2019 تضخمًا في صفوف الركاب. جيمس دي مورغان / كانتاس تقول كانتاس إنها تخطط لتركيب 140 مقعدًا من الدرجة الاقتصادية على A350. سيكون هذا 14 صفًا من 10، لكن هذا الرقم لا يقسم بدقة إلى تسعة، حتى إذا حاولت إضافة بعض المقاعد الإضافية على الجانبين أو في المنتصف. سيكون من المفاجئ رؤية شركة كانتاس تفعل ذلك، خاصة بالنسبة لهذه الرحلات الطويلة جدًا. لكن شركة الطيران قامت بتركيب مقاعد ضيقة تقريباً على مقاعد دريملاينر التي تطير بدون توقف بين لندن وبيرث لمدة طويلة تقريباً، لذا راقب هذه المساحة للحصول على التفاصيل. في نهاية اليوم، كل شبر مهم عندما يتعلق الأمر براحة الدرجة الاقتصادية. العديد من الركاب - وأنا منهم - جفلوا من فكرة الرحلة التي تزيد مدتها عن 20 ساعة، حتى في درجة الأعمال. لقد فعلت شيئاً طويلاً تقريباً في درجة الأعمال، على الخطوط الجوية السنغافورية بدون توقف من نيوارك إلى سنغافورة منذ حوالي 10 سنوات، لكن لم يكن الأمر ممتعًا كثيرًا، حتى مع القدرة على الانتقال من فيلم إلى النوم والعودة مرة أخرى. عندما نتحدث عن هذا الأمر، يطرح الناس دائمًا الخيار الآخر، وهو امتداد في منتصف الطريق من

نيويورك إلى سيدني في لوس أنجلوس أو سان فرانسيسكو، أو في أي من عشرات المطارات رفيعة المستوى في آسيا بين سيدني ولندن. لكن الناس دائمًا ما ينغمسون في قضاء وقت أطول في مقعد: أولاً عند فكرة رحلة رحلة كانجارو ذات قفزة واحدة، ثم عند فكرة رحلة تستغرق 12 أو 14 أو 16 ساعة. قبل الوباء، كانت هناك عشرات الرحلات الجوية أطول من ذلك، مع وجود مقاعد بالدرجة الاقتصادية في الخلف، وبدا الناس على استعداد للجلوس فيها. السؤال هو ما مدى الاختلاف الذي ستحدثه ثلاث أو أربع ساعات إضافية على رحلة لندن-بيرث كانتاس 787 دريملاينر للركاب - والأهم من ذلك، بالنسبة لتصوراتهم.

https://edition.cnn.com/travel/article/what-qantas-20-hour-flight-will-be-like/index.html

الدكتور مصطفى العبد الله الكفري
تقارير

ثانياً ـ الاقتصاد العالمي باللغة الإنكليزية والبولونية

The World Economy in English and Polish:

Gospodarka światowa w języku angielskim i polskim:

6 - Rosja zamraża aktywa zagranicznych firm i banków

Rząd rosyjski zdecydował się na zamrożenie aktywów zagranicznych firm i banków. Co ciekawe niektóre z nich w swoich raportach nie zapisały, że mają jakiekolwiek środki w tym kraju.

Foto: AFP Danuta Walewska 07.06.2022 16:57

Bank Rosji zamroził pieniądze i papiery wartościowe należące do JPMorgan Chase, Goldman Sachs, Morgan Stanley, BlackRock, Credit Suisse, Deutsche Bank, Barclays, State Street Corporation, Bank of America, HSBC, UBS, Citigroup. Łącznie jest to 17 mld dolarów. Jak informuje dziennik „Izwiestia" zagraniczne firmy straciły dostęp do swoich aktywów po tym, jak rosyjskie władze wprowadziły ograniczenia dla cudzoziemców, którzy chcieli sprzedawać rosyjskie papiery wartościowe, bądź wycofywać z banków należące do nich środki.

Jak wynika z informacji Deutsche Banku cytowanej przez „Izwiestia" Rosja jest wśród krajów najbardziej zadłużonych w tej instytucji, a portfelu ryzykownych kredytów wynosi 3,6 mld euro. Wcześniej, pod koniec 2021 roku Citigroup Russia informował o portfelu kredytowym w wysokości 5,4 mld dol. Credit Suisse -

zostawił tam 832 mln dol., a dodatkowo 414 uznał za obciążone poważnym ryzykiem. JP Morgan Chase wycenia swoje ryzykowne rosyjskie aktywa na kwotę 1 mld dolarów, UBS na 400 mln dol., a Bank of America utracone prowizje szacuje na 165 mln dolarów - piszą „Izwiestia”

Ze swojej strony Unia Europejska zamroziła rosyjskie aktywa warte 23 mld euro. Jest to kwota znacznie niższa niż wcześniej oczekiwano. Amerykanie nie podają wartości rosyjskich majątków, jakie w tym kraju zostały odebrane obywatelom Rosji. Wiadomo już jednak, że 300 mln dol. z pieniędzy po konfiskacie dóbr oligarchów zostanie przekazanych na odbudowę Ukrainy.

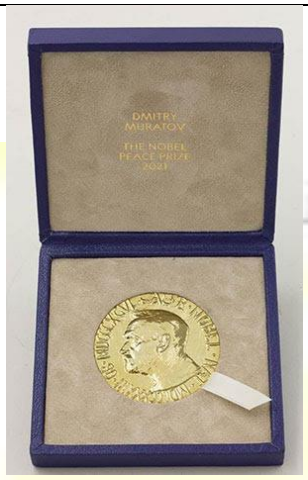
Włoski minister gospodarki i finansów Daniele Franco podpisał dekret o zajęciu jachtu Szeherezada, cumującego we włoskim porcie. Jednostka warta ok. 700 mln dolarów i ma 140 m długości. Zdaniem opozycyjnych mediów i Aleksieja Nawalnego, właścicielem mega jachtu jest Putin.

© Licencja na publikację © ℗ Wszystkie prawa zastrzeżone
Źródło: rp.pl

https://www.rp.pl/biznes/art36469231-rosja-zamraza-aktywa-zagranicznych-firm-i-bankow

7 - Heritage Auctions to Sell 2021 Nobel Peace Prize Medal Awarded to Russian Journalist Dmitry Muratov

100% of proceeds from June 20 auction will benefit UNICEF's humanitarian response for Ukrainian children displaced by war



Dmitry Muratov, editor-in-chief of the influential Russian news outlet Novaya Gazeta, will auction his 2021 Nobel Peace Prize medal on June 20 through Heritage Auctions to benefit children and their families forced to flee Ukraine and those internally displaced since the start of the war in February. All proceeds will support UNICEF's humanitarian response for children in Ukraine and neighboring countries.

Bidding on the medal opens on HA.com today, June 1, which is also Children's Day in Ukraine. Bidding will conclude with a live auction at The Times Center in Manhattan on World Refugee Day, June 20, a day to commemorate the strength, courage and perseverance of refugees.

"The editors of Novaya Gazeta decided it was necessary to help those in desperate need," says Muratov, who in 1993 co-founded the Moscow-based publication that is now the last independent newspaper in Russia. "Everyone understood that we had to help, and the sale of the Nobel medal through Heritage

Auctions gave us a powerful opportunity to help Ukrainian refugees. We hope that everyone around the world supports us and contributes to this movement, however they can."

Muratov shared the 2021 Nobel Peace Prize with Filipino journalist Maria Ressa. The Norwegian Nobel Committee celebrated their "fight for freedom of expression in a world in which democracy and freedom of the press face increasingly adverse conditions."

In late March 2022, Muratov was forced to suspend publication of Novaya Gazeta after receiving a second warning from the government agency charged with monitoring Russian news media. Muratov was subsequently attacked when an assailant splashed him with what The Washington Post described as "a mixture of red paint and acetone, leaving his eyes with a chemical burn."

This week, Muratov was named one of TIME100's Most Influential People of 2022.

Muratov announced on March 22 that he intended to auction his medal with all proceeds going to support humanitarian relief efforts for Ukrainian child refugees and their families, no matter where they are, prompted by the sight of "the wounded and children who need urgent treatment."

He cited the precedent made by physicist Niels Bohr, who in 1940 sold his Nobel Prize in Physics medal to benefit Finnish relief.

Following his announcement, Muratov elected to sell the medal through Heritage Auctions, which completed the sale of Frances Crick's Nobel Prize medal in 2017 in an auction that fetched $2.27 million. All proceeds, including commissions and administrative fees from the June 20 sale, will be directed to UNICEF.

"A Nobel Prize gives you an important world stage and microphone," Muratov says. "It doesn't guarantee you safety, but it allows you to be heard. The message we must convey is that there is a war going on, and we need to help those who are suffering most right now."

UNHCR estimates that more than 6.6 million Ukrainians have fled to neighboring countries, while more than 8 million remain displaced in their war-torn country.

"The effort to help those directly affected by this conflict is a worldwide appeal," says Jim Halperin, Heritage Auctions' Co-Chairman. "Our role is to support courageous leaders such as Dmitry Muratov and his colleagues as they find inventive tactics for bringing relief to children hurt by this war."

The Norwegian Nobel Institute enthusiastically supports the auctioning of Muratov's medal to assist in UNICEF's ongoing efforts. In a letter of support, Director Olav Njølstad said, "This generous act of humanitarianism is very much in the spirit of

Alfred Nobel. The intended sale is therefore subject to the wholehearted approval of the Norwegian Nobel Committee."

In addition to the auction of the Nobel Peace Prize medal, those who wish to support UNICEF's efforts may donate directly to help Ukraine's children at https://www.unicefusa.org/nobelpeaceprize.

https://mail.google.com/mail/u/0/#inbox/FMfcgzGpGdbSVtxzLqCWpjQhPsrrkNnK

8 - The West wants to go further on Russian oil. Inflation is making that difficult

By Julia Horowitz, CNN Business

Updated 0829 GMT (1629 HKT) June 26, 2022

OECD secretary-general explains global cost of the Russian oil embargo 03:18

New York (CNN Business)Europe and the United States have barred the import of Russian oil to cut off a crucial revenue source for the Kremlin. But the plan to pile pain on President Vladimir Putin, forcing him to reconsider his war in Ukraine, hasn't worked.

Russia is making just as much money from energy exports as it was before it invaded in late February. Meanwhile, inflation is surging globally, adding to political pressure on leaders such as US President Joe Biden, British Prime Minister Boris Johnson and French President Emmanuel Macron.

As leaders from top economies gather in Germany on Sunday for a G7 meeting, they'll try to reach a consensus on what to do next. Unfortunately, on oil, few good options are available.

Several measures are being discussed, from price caps on Russian energy imports, centralized purchasing by the European Union, insurance bans on ships and targeting countries that continue to buy from Moscow. They all have downsides, and some could push prices even higher — risking popular support for the West's resolve to punish Putin.

"There are tools available to go harder after Russia, but they come with significant costs directly to consumers in the US and Europe," said Robert Johnston, an adjunct senior research scholar at the Columbia Center for Global Energy Policy.

Imposing sanctions on countries that continue to scoop up large volumes of Russian crude oil, including China and India, would wreak havoc on global markets that are already under severe strain. And while Treasury Secretary Janet Yellen recently said the United States wants to discuss a cap on the price of Russian oil, such a complex mechanism may not be the fix the West is looking for.

"It distorts the market at a time when the market certainly needs to function well, and there are too many workarounds," Johnston said.

Russia keeps cashing in:

The United States, the United Kingdom and Canada have announced bans on Russian oil imports. More significantly,

Europe will follow suit for Russian oil it imports by sea, a huge step given its longstanding reliance on Russia's energy supplies. The bloc says the ban will apply to 90% of Russian oil imports by the end of the year.

European customers have already pulled back. Russian oil exports to Europe dropped to 3.3 million barrels per day in May, falling by 170,000 barrels per day compared to the previous month, according to the International Energy Agency.

But an uptick in exports to Asia helped make up for a large chunk of those losses. China — taking advantage of huge price discounts — saw its imports reach 2 million barrels per day for the first time. India's imports have also spiked, hovering near 900,000 barrels per day in May.

"We are actively engaged in reorienting our trade flows and foreign economic contacts towards reliable international partners, primarily the BRICS countries," Putin said Wednesday, referring to the bloc of developing economies that also includes Brazil, India, China and South Africa.

India has been buying a lot more Russian oil this year.

Russia is selling barrels of its Urals crude for about $35 cheaper than the Brent global benchmark, which was last trading near $113 per barrel. But because prices are up sharply this year

due to the aftershocks of the pandemic and the war, they've still been making tons of money.

Russian oil export revenues increased by $1.7 billion in May to about $20 billion, according to the IEA. That's well above the 2021 average of roughly $15 billion.

"The Russians are still getting a pretty good price," Johnston said.

Senior US administration officials said that dealing with this dynamic will be a priority at the G7 meeting. Speaking with reporters on Wednesday, they outlined their goal: maximizing pain on Putin's regime, while minimizing spillover effects for the rest of the world.

"We'll expect them to speak to, how can we take steps that further reduce Russia's energy revenues?" one official said. "And how do we do so in a way that stabilizes global energy markets and lessens the disruptions and pressures that we've seen?"

What tools are left?

To make it harder for China, India and other countries to keep importing Russian oil, Europe intends to phase in a ban on insuring ships that carry Russian crude. If the United Kingdom joins in, as expected, that would deal a blow to the global system for transporting fuel, given the dominance of the Lloyd's of London insurance market. The Biden administration is nervous the measure will cause prices to soar.

Still, Mai Rosner, a campaigner at the nonprofit Global Witness, said Western countries need to go further to get Russian

oil off the market quickly, since any delay gives market participants time to come up with creative ways to skirt the rules.

"These piecemeal sanctions are leaving loopholes for the fossil fuel industry to exploit," Rosner said.

The United States, with Europe's backing, could enact so-called secondary sanctions targeting third-party countries that have continued to do business with Russia, as it has done with Iran and Venezuela. The US government hasn't ruled this out.

But such a move would generate so much turmoil that experts view it as unlikely — especially given the growing political blowback leaders in the West face over the fastest price increases in decades.

If China and India had to find replacement barrels, the price of oil could easily top $200 per barrel, according to Darwei Kung, portfolio manager for commodities at DWS.

"It's hard to see a world where the US puts [such] sanctions on Iran and Venezuela and Russia at the same time," Johnston said. "The oil has to come from somewhere."

A customer fills their van at a Shell petrol station in London on Monday, June 13, 2022.

Biden has increasingly emphasized that fighting 40-year-high inflation is a top priority ahead of the midterm elections in November.

Macron, who recently lost the legislative backing he has enjoyed for his first term in office, has pledged to address a growing cost-of-living crisis, while the UK's Johnson — who suffered two huge by-election defeats last week — has appointed a "Cost of Living Business Tsar" to work with the private sector on possible solutions.

Putting a cap on the price of Russian crude is one solution that's been tossed around. That would mean Russia isn't cut off from the market completely, but would be forced to sell oil for such a cheap price that it wouldn't be able to profit.

A price cap "would push down the price of Russian oil and depress Putin's revenues while allowing more oil supply to reach the global market," Treasury Secretary Yellen said last week.

Countries like Germany have said they're open to looking into the option. But it's not clear how the West could enforce such a policy, or how it would even get countries like China and India to sign on.

"I think the more complicated the system is, the more likely there are challenges for it," Kung said. "[The] market system works because in a way it's very simple. It's very efficient."

Governments in the West could also try to ease constraints by either boosting supply or letting prices run so high that demand starts to drop. Neither is a simple calculus.

Some countries in the Organization of the Oil Exporting Countries, or OPEC, have capacity to ramp up production, and

Biden plans to visit Saudi Arabia to shore up relations next month. But much of the cartel's capacity is already maxed out.

In the event of a global recession — spurred in part because fuel prices are so high — demand for energy would drop, and prices could begin to fall on their own. But that would be deeply painful, involving job losses and economic damage, especially for lower-income families.

https://edition.cnn.com/2022/06/26/business/russia-oil-sanctions-g7/index.html

MONTHLY TICKET

9 - What sitting in economy on Qantas' 20-hour flights will be like

John Walton, CNN • Updated 21st June 2022

Editor's Note — Monthly Ticket is a CNN Travel series that spotlights some of the most fascinating topics in the travel world. In June, we're taking to the skies for a look at the latest developments in plane interiors, including the people working to change the way we fly.

(CNN) — The world's longest flight: nonstop, 20 hours, as you recline in your wide armchair and decide whether you want to relax with the very best Champagne, enjoy a chef-designed meal

with a traveling companion seated opposite, or get the crew to make your sumptuously soft bed with fresh linens.

That's what's on offer for the six first-class passengers on board Qantas' Project Sunrise direct flights to Sydney from London and New York starting three years from now, and they can expect to pay the best part of five figures for it.

What about the 140 economy class passengers who will be at the back of the 12 Airbus A350-1000s that the airline has ordered to work on the service?

In 2019, Qantas ran experimental research flights testing the London-Sydney stretch. CNN's Richard Quest reports from the flight deck of one such ultra-long-haul flight.

Qantas isn't telling. "We don't have any updates at the moment but we are eager to keep you updated, and will share more when we have it," a spokesperson told us.

We do know, though, that Qantas is already planning a Wellbeing Zone, which looks to be an area around one of the galley kitchens where you can stretch, maybe do some yoga poses, and possibly just stand around for a while.

And, of course, Qantas will work hard at having a great selection of movies and TV shows for you to enjoy on big new inflight entertainment screens, as well as food and beverages that it'll design especially for your wellbeing on longer flights.

But that's likely it.

Ian Petchenik, host of the AvTalk aviation podcast, tells CNN that "while a lot of attention has been paid to Qantas' first class for

Project Sunrise, I think the real differentiator for passengers in the back of the aircraft is going to be the soft product.

"You can only improve nine-abreast economy seating so much, so finding ways to make a 20-hour flight in one of those seats palatable is going to come down to what else Qantas can offer those passengers."

I'm a specialist aviation journalist with more than a decade going in-depth with all kinds of people at airlines, airplane manufacturers, designers, and seat makers to figure out how every inch of the plane is used. And since Qantas isn't talking, here are my professional deductions about what's likely to be on offer on board.

First off, there isn't much likelihood of anything really revolutionary. The three years to 2025 aren't a long time in aviation, especially when it comes to seats. Unless Qantas is planning some sort of big bunk reveal -- which would require a massive amount of safety certification work -- it seems pretty certain that economy passengers will just be in normal seats.

Knees and shins

The A350 is one of the most comfortable economy class options.

WENDELL TEODORO/AFP via Getty Images

Going back to first principles, comfort levels in economy class seats are mostly based on seat style, pitch and width.

In terms of seat style, Qantas can be expected to pick up the very best economy class seats on the market from the top design and engineering firms, like Recaro or Collins Aerospace.

These are called fully featured seats, with comfortable engineered seat foams covered by special fabrics, a substantial amount of recline, a substantial headrest, underseat footrest, and in Qantas' case a small foot hammock.

In recent years, designers and engineers have worked hard on the backs and bases of airplane seats so that they give enough space to the person sitting behind -- particularly for their knees and shins.

They've figured out how to make the cushioned bottom of the chair, known as the seat pan, articulate when reclined, changing the pressure points on the occupant's body as they lean back.

Qantas' Boeing 787-9 Dreamliner's, which launched in 2016, used a customized version of German manufacturer Recaro's CL3710 seat.

The CL3710 dates back to 2013, and Recaro has been making updates each year, but it wouldn't be surprising if it was working on a special version for Qantas.

There might even be a brand-new seat -- from Recaro or someone else -- with even more comfort. That could well be ready for Qantas to start flying in late 2025.

Extra legroom: The second factor in comfort is pitch, which measures the point on one seat to the point on the same seat immediately in front of it, so it's not quite total legroom because it includes an inch or two of seatback structure.

Qantas has promised that its economy class seats on board will offer 33 inches (84 centimeters) of pitch.

That's one inch more than the 2016 Dreamliner seats, and by 2025 I'd expect the seat engineering to have narrowed the seat structure by up to an inch to offer more knee space.

It wouldn't be a surprise if Qantas offered extra-legroom sections too, which might stretch to 35 or 36 inches, along the lines of United's Economy Plus or Delta's Comfort Plus -- not premium economy, but just normal economy seats with more legroom.

What about width?

There's either great news or terrible news ahead for passengers, depending on how many seats Qantas puts in each row of the A350.

The big twin-aisle plane can either hold nine seats per row, which has been the standard that full-service airlines like Qantas, Delta and Singapore Airlines have offered, or 10 seats per row, which has largely been aboard ultra-low-cost and leisure carriers like France's Air Caraïbes and French Bee.

Width-wise, the A350 is one of the most comfortable economy class options in the air at nine-across with seats over 18 inches wide. At 10-across, it's one of the least comfortable, with seats barely scraping 17 inches and super-narrow aisles too.

You might imagine -- and Qantas' published cutaway certainly shows -- that a full-service airline like Australia's flag carrier would naturally go for the nine-across configuration.

But Airbus has been hatching a quiet plan to carve out an inch or two of extra space by slimming down the cabin sidewalls. That's led some full-service airlines, including Abu Dhabi-based Etihad, to plan to install 10-across seating on some future A350s.

Nonstop vs. stopover

An experimental London to Sydney flight in 2019 saw passengers getting exercise classes inflght.

James D Morgan/Qantas

Qantas says that it plans to install 140 economy class seats on its A350. That would be 14 rows of 10, but that number doesn't divide neatly into nine, even if you try to add some extra seats on the sides or in the middle.

It would still be surprising to see Qantas do that, especially for these super-long flights. But the airline installed seats almost as narrow on its Dreamliner seats that fly nonstop London-Perth for nearly as long, so watch this space for details.

At the end of the day, every inch matters when it comes to economy class comfort. Many passengers -- me included -- wince at the idea of a 20-hour-plus flight, even in business class.

I've done something almost as long in business class, on Singapore Airlines' nonstop from Newark to Singapore about 10 years ago, but it wasn't much fun, even with the ability to go from movie to sleeping and back again.

Whenever we end up talking about this, people always bring up the other option, a stretch halfway from New York to Sydney in Los Angeles or San Francisco, or in any of a dozen top-notch airports in Asia between Sydney and London.

But people have always winced at spending longer in a seat: first at the idea of a single-hop Kangaroo Route flight, then at the idea of a flight lasting 12, 14 or 16 hours.

Before the pandemic, there were dozens of flights longer than that, with regular economy class seats down the back, and people seemed willing to sit in them.

The question is just how much of a difference that extra three or four hours over the London-Perth Qantas 787 Dreamliner flight will make to passengers -- and, crucially, to their perceptions.

https://edition.cnn.com/travel/article/what-qantas-20-hour-flight-will-be-like/index.html

10 - Manchin says $1.5 trillion is his limit on Biden economic agenda amid battle with progressives

By Alex Rogers, Manu Raju, Ali Zaslav and Morgan Rimmer, CNN

Updated 6:20 PM EDT, Thu September 30, 2021

(CNN)Moderate Democratic Sen. Joe Manchin of West Virginia made clear Thursday that $1.5 trillion was the price tag he was willing to settle on for his party's plan to expand the social safety net, putting him $2 trillion away from the lowest number progressive Democrats have said they would accept.

Manchin said he informed President Joe Biden that was his number, and Biden said he needed more than that.

"I've never been a liberal in any way, shape or form," Manchin said. "I'm willing to come from zero to 1.5 (trillion)".

The Democrats' Build Back Better Act would expand the child tax credit and Medicare's ability to cover vision, hearing and dental care, fund community college and universal pre-kindergarten initiatives, combat climate change, and fund elder care and paid leave programs. The $3.5 trillion bill would be paid for, at least in part, by tax increases primarily on corporations and the wealthy.

But Manchin has noted that Congress has spent $5.4 trillion since last March in response to the pandemic. In a statement Wednesday, Manchin asked, "At some point, all of us regardless of party must ask the simple question -- how much is enough"?

For many progressives, $1.5 trillion will not be.

Pelosi scrambles to pass trillion-dollar infrastructure bill "It's pretty sad if you ask me," said Hawaii Sen. Mazie Hirono of Manchin's proposed price tag.

"I don't think so," said Illinois Sen. Tammy Duckworth when asked if that number was sufficient.

Manchin's figure could further complicate House Speaker Nancy Pelosi's plan to vote Thursday on the bipartisan infrastructure bill, a top priority of Manchin and other moderates. That bill would spend hundreds of billions of dollars upgrading

roads, bridges, transit, rail, broadband, airports, ports and waterways.

"We're on a path to win the vote," said Pelosi at a press conference. "I don't want to even consider any options other than that".

Manchin's position of backing a $1.5 trillion top-line number should not come as a surprise to Democratic leaders. The topline figure is consistent with a document from this summer obtained by Politico that shows more detail about what Manchin may want from a social safety net bill. A Senate Democratic aide confirmed to CNN the authenticity of the document Thursday.

Manchin made comments that referenced a similar price tag range during an interview with CNN's Dana Bash on "State of the Union" on September 12.

Joe Manchin has been remarkably consistent. Democrats just haven't been listening

"I have looked at numbers," Manchin told Bash when she asked about the price tag he would support, adding later, "That's in the $1 - $1.5 (trillion) range, OK? If that's where it is, shouldn't you be looking at, what does it take now to meet the urgent needs that we have that we haven't already met"?

"It's not going to be at $3.5 (trillion), I can assure you," he added.

With a split Senate and a tenuous hold on the House, liberal Democrats are also leveraging their power to make sure their colleagues support their top priority — the Build Back Better Act.

Washington Democratic Rep. Pramila Jayapal said that the majority of progressives will vote down the bipartisan infrastructure bill until the broader social safety net package is passed in both the House and the Senate.

"We are in the same place we've always been" Jayapal said. "We will not be able to vote for the infrastructure bill until the reconciliation bill has passed".

Pelosi has kept the door open to delaying the vote on the bipartisan infrastructure bill, as even Majority Leader Steny Hoyer, the No. 2 House Democrat, acknowledged it could fail if brought to the floor.

When asked if he was confident that the bill would pass Thursday, Hoyer told reporters, "nope".

Biden and Democratic leaders' path forward vanishing after failing to make an infrastructure deal

Liberal Democrats have been particularly frustrated with Manchin and Arizona Sen. Kyrsten Sinema, who have pushed back on the massive top-line number and some of the proposed tax increases. Sinema spokesman John LaBombard said Thursday that she has said for months that she would not support a bill costing $3.5 trillion.

Before Manchin's public comments Thursday, many Democrats seemed unaware of where Manchin stood on his topline figure.

"I want to know what Joe's number is," said Senate Majority Whip Dick Durbin on Thursday. "And I want to remind him that

we have increases in taxes on the wealthiest people in America, and on corporations that are not paying their fair share now".

"If you actually pay for what you're doing, as we're doing, it's not inflationary, and I think he understands that," Durbin added.

This story and headline have been updated with additional developments Thursday.

CNN's Annie Grayer and Ted Barrett contributed to this report. View on CNN

2021 ©Cable News Network. A Warner Media Company. All Rights Reserved.

الدكتور مصطفى العبد الله الكفري تقارير

ثالثاً ـ الاقتصادات العربية:

11 - لمحة عامة عن سوق دبي المالي

نجح سوق دبي المالي سريعاً في الوصول إلى مكانة رائدة على المستوى الإقليمي. وقد عززت الجهود الإستراتيجية المتوالية للسوق عبر نشر أفضل الممارسات العالمية مكانة دبي كمركز للتميز على المستوى الإقليمي، ورسخت وضعية الإمارة الرائدة في قطاع أسواق المال، من خلال الحرص على تبني أفضل الممارسات بما يلبي الاحتياجات المتزايدة للمستثمرين المحليين والعالميين.

يعمل سوق دبي المالي كسوق ثانوي لتداول الأوراق المالية الصادرة عن الشركات المساهمة العامة، والسندات التي تصدرها الحكومة الاتحادية، أو أي من الحكومات المحلية والهيئات والمؤسسات العامة في الدولة وكذلك الوحدات الاستثمارية الصادرة عن صناديق الاستثمار المحلية، أو أية أدوات مالية أخرى محلية أو غير محلية يقبلها السوق.

أول سوق مالي في الإمارات العربية المتحدة

تم تأسيس سوق دبي المالي كمؤسسة عامة ذات شخصية اعتبارية مستقلة بموجب قرار حكومة دبي رقم 14 لعام 2000 ، وبدأ السوق نشاطه في 26 مارس 2000. وفي 27 ديسمبر 2005 قرر المجلس التنفيذي لإمارة دبي تحويل سوق دبي المالي إلى شركة مساهمة عامة برأسمال قدره 8 مليارات درهم مقسمة إلى 8 مليارات سهم، وتم طرح نسبة 20 % من رأسمال السوق، أي ما يعادل 1.6 مليار سهم للاكتتاب العام. وقد شهد الاكتتاب العام إقبالاً كبيراً ومتميزاً فاق كل التوقعات حيث وصل المبلغ

المكتتب به إلى ما يقارب 201 مليار درهم. وفي 7 مارس 2007 تم إدراج شركة سوق دبي المالي في السوق برمز تداول.(DFM)

أول سوق مالي يطرح للاكتتاب العام إقليمياً

يعتبر سوق دبي المالي أول سوق مالي يتم طرح أسهمه للاكتتاب العام في الشرق الأوسط، الأمر الذي يعكس ريادة حكومة دبي في مجال تخصيص المؤسسات الحكومية في المنطقة.

أول سوق مالي متوافق مع الشريعة الإسلامية

كما أن سوق دبي المالي متوافق مع الشريعة الإسلامية وأحكامها، وهو ما يعبر عن الرؤية الطموحة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي.

خاضع تنظيمياً لهيئة الأوراق المالية والسلع

يخضع سوق دبي المالي تنظيمياً لهيئة الأوراق المالية والسلع في الإمارات العربية المتحدة، والتي لديها السلطة لفرض قوانين ومعايير يجب تطبيقها من قبل سوق دبي المالي. يتعاون سوق دبي المالي بشكل وثيق مع هيئة الأوراق المالية والسلع لحماية المستثمرين وتوفير أفضل بيئة للتداول عبر مبادرات عديدة مثل التداول بالهامش وآلية التسليم مقابل الدفع (DVP).

أول سوق مالي إقليمي يدمج عملياته

أنجز سوق دبي المالي بنجاح في العام 2010 تكامل العمليات مع ناسداك دبي بهدف إيجاد قوة حيوية في أسواق رأس المال في المنطقة. وقد سهلت تلك العملية وصول المستثمرين الأفراد من المنطقة إلى الأسهم المدرجة في ناسداك دبي عن طريق رقم مستثمر واحد مما يتيح للمستثمرين

التداول بسلاسة عبر البورصتين. وبالرغم من ذلك تحافظ البورصتان على العمل تحت مظلتين تنظيميتين مختلفتين، حيث يخضع سوق دبي المالي لهيئة الأوراق المالية والسلع، وناسداك دبي لسلطة دبي للخدمات المالية.

فلسفتنا

تستند فلسفة سوق دبي المالي إلى ثقافة مؤسسية متطورة ومبتكرة، تتحدد في ضوء رؤية السوق ورسالته وقيمه الأساسية، وذلك بهدف مواجهة التحديات المتزايدة وتطبيق إستراتيجية النمو، علاوة على مواصلة تطوير خدمات ومنتجات السوق بما يخدم مصلحة المستثمرين. وقد اعتمد مجلس إدارة شركة سوق دبي المالي ش.م.ع في العام 2011 رؤية ورسالة تستندان إلى سعيه لتعزيز مكانته الرائدة بين أسواق المال.

رؤيتنا سوق مالية إقليمية بمقاييس عالمية.

رسالتنا

أن نقدم للمتعاملين خدمات مبتكرة في مجال تداول وتقاص وتسوية وإيداع الأوراق المالية، من خلال بيئة تتسم بالكفاءة والشفافية والسيولة.

قيمنا القيم الرئيسية الخمس التالية تحكم تعاملاتنا داخلياً وخارجيا:

الشفافية نضع الشفافية نصب أعيننا في كافة إجراءاتنا وقراراتنا.

الكفاءة نركز على ترسيخ كفاءة جميع عملياتنا.

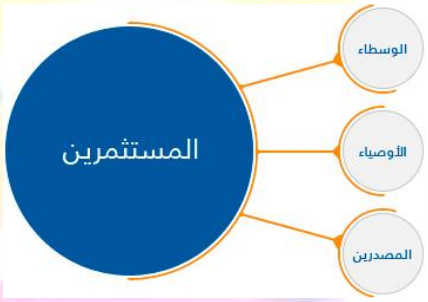
السرية نلتزم بالسرية المطلقة حمايةً لمصالح عملائنا.

النزاهة ملتزمون بأخلاقيات العمل والنزاهة المطلقة.

الإبداع نؤمن بأن إبداع اليوم هو عماد مستقبلنا.

المتعاملون المعتمدون في سوق دبي المالي

باعتبارها بورصة إقليمية رائدة تطبق أفضل الممارسات العالمية، وتخضع تنظيمياً لهيئة الأوراق المالية والسلع في الإمارات العربية المتحدة، يتم اختيار المتعاملين مع السوق، وبخاصة شركات الوساطة وشركات الحفظ الأمين المعتمدة، وفق معايير صارمة من شأنها حماية حقوق المستثمرين. تشمل قائمة المتعاملين المعتمدين في السوق المستثمرين والشركات المدرجة، والوسطاء، ومؤسسات الحفظ الأمين، وجميعهم يلعبون دوراً رئيسياً ضمن هيكل السوق المالي



أنظمة سوق دبي المالي المتطورة

ركزت إستراتيجية سوق دبي المالي منذ تأسيسه في مارس 2000 على الاستثمار في تطوير الأنظمة المعلوماتية. وقد لعبت عمليات التطوير المستمرة دوراً رئيسياً في ترسيخ مكانة سوق دبي المالي الرائدة وجعله الوجهة الرئيسية للمستثمرين المحليين والعرب والدوليين على المستوى الإقليمي. وفي ضوء القيم الأساسية المتمثلة في الابتكارات التكنولوجية والشفافية والسرية والكفاءة، يقدم سوق دبي المالي العديد من الخدمات المتطورة لخدمة المستثمرين والمتعاملين على حد سواء. وكان سوق دبي المالي أول سوق مالي في المنطقة يتحول لنظام التداول المتطور

"أكستريم" في العام 2009 ، وهو أحد أفضل أنظمة التداول المستخدمة في الأسواق المالية العالمية.

المسؤولية المجتمعية والبرامج التعليمية

دأب سوق دبي المالي منذ تأسيسه في العام 2000 على إطلاق العديد من المبادرات والبرامج الهادفة إلى تنمية الوعي الاستثماري ونشر ثقافة الاستثمار المدروس في الأوراق المالية بين شرائح المتعاملين على اختلافهم، ومن بينهم الجيل الجديد في الإمارات العربية المتحدة كجزء من مسؤولياته المجتمعية.

ومن بين برامج التوعية والتثقيف التي يوفرها السوق، على سبيل المثال لا الحصر، ما يلي:

مسابقة سوق دبي المالي السنوية للأسهم

قاعات التداول التعليمية

المحاضرات وورش العمل التدريبية

https://dfm.ae/ar/about-dfm

سهيل المزروعي: رفع أسعار الوقود والكهرباء "ضروري" لإصلاح قطاع الطاقة

نشر الأربعاء، 08يونيو / حزيران 2022

منطقة البحر الميت، الأردن --(CNN) قال وزير الطاقة والبنية التحتية الإماراتي سهيل المزروعي، إن رفع أسعار الوقود والكهرباء يعد

"ضروريًا" للإصلاحات في قطاع الطاقة، لافتا إلى تحديات أزمة الطاقة العالمية.

وقال المزروعي، في رده على أسئلة الصحفيين على هامش مؤتمر "حوار الطاقة المستقبلي" الذي عُقد في منطقة البحر الميت بالأردن، الأربعاء، إن الإصلاحات في قطاع الطاقة ضرورية، في ما يخص رفع أسعار الوقود وإعادة هيكلة التعرفة الكهربائية في بعض الأحيان، لأن السلع المدعومة بسعر متدن يساء استخدامها، حسب قوله.

وبيّن المزروعي أن التحديات أمام الدول حاليًا كبيرة بعد ارتفاع أسعار النفط عالميًا، مُستندًا في حديثه إلى أزمة الطاقة في أوروبا التي باتت أمام تهديد أمن الطاقة، حسب قوله.

وقال إن المنطقة العربية تتمتع بإمكانات طاقة متجددة كبيرة، لافتا أن تجربة الأردن في هذا المجال تتكامل مع تجربة بلاده في هذا الخصوص وباقي الدول العربية. وأكد أهمية دور شركات القطاع الخاص في عمل المشاريع، مُعتبرا أنها الأقدر على ذلك بعد طرحها للتنافس من قبل الحكومات. وقال إن المطلوب من هذه الشركات أن تقدم أفضل الخيارات وأن تكون قادرة على التحول مستقبلا إلى الهيدروجين الاخضر باعتباره طاقة المستقبل. ورأى أن ما يعيق ذلك استخدام الهيدروجين الأخضر حالياً هو ارتفاع أسعاره، إلا أنه قال إنها قد تصبح رخيصة مستقبلا مقارنة بأسعار الغاز، مُبينا أنه بالإمكان الاستفادة مستقبلا من الدعم الذي تقدمه أوربا لهذا النوع من الطاقة.

https://arabic.cnn.com/business/article/2022/06/08/uae-suhail-almazrouei-fuel-electricity-prices-energy-sector

12 - «النقد العربي»: نمو الاقتصادات العربية 5% ودول التعاون 5.8% العام الجاري

19 أبريل 2022

توقع صندوق النقد العربي ارتفاع معدل نمو الاقتصادات العربية إلى نحو 5.0% في عام 2022، والاقتصادات العربية المصدرة للنفط بنحو 5.6% و دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية في عام 2022 ليصل إلى نحو 5.8%، والدول العربية المستوردة للنفط 3.7%، حسب تقرير «آفاق الاقتصاد العربي» الذي أصدره و يتضمن توقعات الأداء الاقتصادي الكلي للدول العربية على عدد من الأصعدة خلال عامي 2022 و2023.

وتوقع الصندوق في تقريره انخفاض العجز في الموازنة العامة المجمعة للدول العربية في عام 2022 ليبلغ 2.4% من الناتج المحلي الإجمالي، وتحقيق دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية فائضا في موازنتها المجمعة في عام 2022 وكذلك ارتفاع فائض ميزان المعاملات الجارية للدول العربية كمجموعة في عام 2022 ليصل إلى حوالي 186.6 مليار دولار أمريكي، بزيادة قدرها 44.1%، ما يعادل حوالي 6.4% من الناتج المحلي الإجمالي للدول العربية.

و أوضحت النسخة السادسة عشرة من تقرير «آفاق الاقتصاد العربي» أنه بينما كان العالم يجاهد في بداية عام 2022 للتغلب على التداعيات الاقتصادية والاجتماعية لانتشار فيروس كوفيد-19 ومتحوراته للعام الثالث على التوالي، شهد الاقتصاد العالمي تطورات عالمية غير مواتية نتج عنها ارتفاع أسعار العديد من السلع الزراعية والصناعية ومواد الطاقة، وتحديات

أكبر لسلاسل الإمداد الدولية التي لم تكن قد تعافت بعد من التأثيرات الناجمة عن جائحة كوفيد-19.. كما أدت تلك التطورات إلى تزايد مستويات المخاطر، وعدم اليقين في ظل التداعيات التي خلفتها والتي اتسع نطاق تأثيرها ليشمل كافة الدول والأسواق والأسر، ونتج عنها تراجع مستويات القوة الشرائية خاصة بالنسبة للأسر ذات الدخل المنخفض والمتوسط، وأثارت مخاوف بشأن الأمن الغذائي العالمي.

وفيما كانت تقديرات المؤسسات الدولية تشير قبل تلك التطورات إلى نمو الاقتصاد العالمي بما يتراوح بين 4 و4.5% في عام 2022 بفعل استمرار التعافي المتوقع لا سيما في عدد من الاقتصادات المتقدمة والنامية، وانخفاض وتيرة النمو في عام 2023 إلى ما يراوح بين 3.2 و3.8% نتيجة الاستمرار في السحب التدريجي لحزم التعافي، جاءت التطورات العالمية الأخيرة لتفرض تأثيراتها وتنعكس على معدلات النمو خلال أفق التوقع.

وفي هذا الإطار، تشير التقديرات الدولية إلى أن تلك التطورات ستؤدي إلى انخفاض معدل نمو الاقتصاد العالمي مقارنة بالتوقعات السابقة للتطورات الأخيرة بما يراوح بين 0.5 و1.0 نقطة مئوية على الأقل خلال عام 2022، وسينتج عنها ارتفاع متوقع لمعدل التضخم العالمي بما يراوح بين 2.5 و3.0 نقطة مئوية، فيما سينتج عن تلك التطورات انخفاض محتمل للناتج الإجمالي العالمي بنحو 1% في عام 2023، ما يمثل خسارة بنحو تريليون دولار أمريكي، وارتفاع إضافي لمعدل التضخم بنحو نقطتين مئويتين.

في هذه الأثناء، تأثرت أسواق الطاقة الدولية بالانعكاسات الناتجة عن التطورات العالمية الأخيرة، ما أدى في مجمله إلى ارتفاع أسعار النفط والغاز لتسجل خلال شهر مارس 2022 أعلى مستوياتها منذ عام 2008، حيث

شهدت أسعار النفط والغاز الطبيعي ارتفاعا بنسبة 40% و112% خلال الربع الأول من عام 2022 مقارنة بمتوسط الأسعار المسجلة في عام 2021.

و في ظل هذه التطورات، من المتوقع ارتفاع معدل نمو الاقتصادات العربية إلى نحو 5.0% في عام 2022 مدعوماً بالزيادة في إنتاج النفط وأسعاره في الأسواق الدولية، والأثر الداعم للنمو جراء استمرار حزم التحفيز في الدول العربية خلال عام 2022، التي ارتفع حجمها إلى 396 مليار دولار أمريكي.

ويعكس معدل النمو المتوقع للعام الجاري ارتفاع معدل نمو الاقتصادات العربية المصدرة للنفط بنحو 5.6% جراء الزيادات المسجلة في ناتج قطاعي النفط والغاز.. وفيما يتعلق بعام 2023، فمن المتوقع أن يبلغ معدل نمو الدول العربية كمجموعة نحو 4.0%.

وفي هذا الإطار، من المتوقع ارتفاع معدل نمو دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية في عام 2022 ليصل إلى نحو 5.8%، مقابل 3.1% في عام 2021، بفعل مجموعة العوامل الداعمة للنمو الاقتصادي في كل من القطاعات النفطية وغير النفطية، والتأثير الإيجابي للإصلاحات الاقتصادية الهادفة إلى زيادة مستويات التنويع الاقتصادي، وجذب الاستثمارات المحلية والأجنبية، علاوة على الاستمرار في تبني حزم للتحفيز داعمة للتعافي من جائحة كوفيد-19، في حين من المتوقع انخفاض وتيرة نمو دول المجموعة العربية إلى 3.6% في عام 2023.

وفيما يتعلق بالدول العربية الأخرى المصدرة للنفط، فمن المتوقع أن تستفيد من الزيادات المقررة في كميات الإنتاج في إطار «اتفاق أوبك+»، ومن الارتفاع في الأسعار العالمية للنفط والغاز، ليرتفع بذلك معدل نمو

المجموعة إلى نحو 4.6% في عام 2022، مقابل 3.3% في عام 2021 فيما يتوقع أن يبلغ معدل نمو دول المجموعة 3.9% في عام 2023.

وعلى مستوى الدول العربية المستوردة للنفط، من المتوقع تسجيلها وتيرة نمو معتدلة في عام 2022 بحدود 3.7% مقابل نحو 2.5% في عام 2021، بسبب الضغوطات التي تواجه دول المجموعة على صعيد توازناتها الداخلية والخارجية التي تؤثر على مستويات الاستهلاك والاستثمار، فيما يتوقع حدوث تحسن ملموس لمعدل النمو الاقتصادي لدول المجموعة ليسجل حوالي 5% في عام 2023، بما يعزى إلى توقع تحسن مستويات الطلب الكلي في هذه البلدان، وانحسار تدريجي للضغوطات التي تواجه أوضاع الموازنات العامة وموازين المدفوعات نتيجة الانخفاض النسبي المتوقع لأسعار السلع الأساسية العام المقبل.

وستواصل المصارف المركزية ومؤسسات النقد العربية جهودها على صعيد تطبيق أدوات السياسة النقدية غير التقليدية لدعم التعافي وحفز النشاط الاقتصادي، والتركيز على تبني عدد من الإصلاحات التي تستهدف تحقيق الاستقرار السعري والمالي، ودعم التحول الرقمي بما في ذلك الخدمات المصرفية المفتوحة لزيادة الشمول المالي.

وعلى صعيد الأوضاع المالية، يتوقع أن ينخفض العجز في الموازنة العامة المجمعة للدول العربية في عام 2022 ليبلغ 2.4%من الناتج المحلي الإجمالي مقابل 4.6% في عام 2021 جراء الزيادة المتوقعة للإيرادات النفطية، خاصة في ظل توقع تحسن الأوضاع المالية وتحقيق دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية فائضا في موازنتها المجمعة في عام 2022.

وفي ضوء التطورات تلك من المتوقع ارتفاع فائض ميزان المعاملات الجارية للدول العربية كمجموعة في عام 2022 ليصل إلى حوالي 186.6 مليار دولار أمريكي، بزيادة قدرها 44.1% ما يعادل حوالي 6.4% من الناتج المحلي الإجمالي للدول العربية.

https://www.alroeya.com/117-53/2281911-%D8%A7%D9%84%D9%86%D9%82%D8%AF-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%B1%D8%A8%D9%8A-%D9%86%D9%85%D9%88-%D8%A7%D9%84%D8%A7%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%B1%D8%A8%D9%8A%D8%A9-5-%D9%88%D8%AF%D9%88%D9%84-%D8%A7%D9%84%D8%AA%D8%B9%D8%A7%D9%88%D9%86-58-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%A7%D9%85-%D8%A7%D9%84%D8%AC%D8%A7%D8%B1%D9%8A

13 - توقعات بنمو الاقتصادات العربية 5 في المئة

دول مجلس التعاون الخليجي

20 أبريل 2022

توقع صندوق النقد العربي ارتفاع معدل نمو الاقتصادات العربية إلى نحو 5 في المئة عام 2022، والاقتصادات العربية المصدرة للنفط بنحو 5.6 في المئة، ودول مجلس التعاون لدول الخليج العربية في عام 2022 ليصل إلى نحو 5.8 في المئة، والدول العربية المستوردة للنفط 3.7 في المئة.

وبحسب تقرير "آفاق الاقتصاد العربي" الذي أصدره الصندوق، ويتضمن توقعات الأداء الاقتصادي الكلي للدول العربية على عدد من الصعد خلال عامي 2022و2023، فإنّه من المتوقّع انخفاض العجز في الموازنة العامة المجمعة للدول العربية عام 2022 ليبلغ 2.4 في المئة من الناتج المحلي

الإجمالي، وتحقيق دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية فائضاً في موازنتها المجمعة عام 2022، وكذلك ارتفاع فائض ميزان المعاملات الجارية للدول العربية كمجموعة ليصل إلى نحو 186.6 مليار دولار، أي بزيادة 44.1 في المئة، أو ما يعادل نحو 6.4 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي للدول العربية.

وأظهر التقرير أنه بينما كان العالم يجاهد في بداية عام 2022 للتغلب على التداعيات الاقتصادية والاجتماعية لانتشار فيروس «كوفيد-19» ومتحوراته للعام الثالث على التوالي، شهد الاقتصاد العالمي تطورات عالمية غير مواتية نتج عنها ارتفاع أسعار العديد من السلع الزراعية والصناعية ومواد الطاقة، وتحديات أكبر لسلاسل الإمداد الدولية.

المصدر (صحيفة الخليج الإماراتية، بتصرّف)

http://uac-org.org/ar/News/details/4189/%D8%AA%D9%88%D9%82%D8%B9%D8%A7%D8%AA-%D8%A8%D9%86%D9%85%D9%88-%D8%A7%D9%84%D8%A7%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%B1%D8%A8%D9%8A%D8%A9-5-%D9%81%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%A6%D8%A9

14 - هل تنقذ استثمارات الخليج الاقتصاد المصري؟

محمود عبده صحافي السبت 2 أبريل 2022 22:20

قطار الدعم تحرك من أبو ظبي والدوحة والرياض وتخطى الـ20 مليار دولار... وخبير يطالب بمشروعات "على الأرض"

مرت القاهرة بأزمة اقتصادية خلال الشهر الماضي تحت تأثير عوامل عدة أسهمت في تعميقها (رويترز)

في توقيت مهم، وتزامناً مع هزة اقتصادية عنيفة أربكت الاقتصاد المصري منذ اندلاع الحرب الروسية - الأوكرانية، تدفقت الاستثمارات الخليجية للقاهرة في الثلث الأخير من شهر مارس (آذار) الماضي، وتنوعت بين ودائع واستثمارات متوقعة تتخطى الـ20 مليار دولار.

ومرت القاهرة بأزمة اقتصادية خلال الشهر الماضي، تحت تأثير عوامل عدة أسهمت في تعميقها، فمع اندلاع الحرب الروسية في أوكرانيا تضخمت أسعار السلع الرئيسة والاستراتيجية، وأبرزها القمح، مما دفع الحكومة المصرية إلى ضخ نحو 130 مليار جنيه (7.1 مليار دولار أميركي) لتوفير رصيد استراتيجي آمن من السلع، في الوقت الذي منعت فيه الحرب السائحين من الوصول إلى مدينة شرم الشيخ، قبلة السياح الروس والأوكرانيين، وهو ما قلص حصة السياحة بنحو 3 مليارات دولار على الأقل.

ثم جاء قرار بنك الاحتياطي الفيدرالي الأميركي، برفع أسعار الفائدة بمقدار ربع نقطة مئوية للمرة الأولى منذ عام 2018، ليجهز على ما تبقى من موارد ويسحب نحو 26 مليار دولار من الأموال الساخنة (استثمارات الأجانب في أدوات الدين الحكومية) من القاهرة إلى واشنطن، مما دفع البنك المركزي المصري إلى رفع أسعار الفائدة وتقليص قيمة الجنيه المصري بنحو 14 في المئة، 21 مارس الماضي.

قطار دعم يتحرك من أبو ظبي

وتحرك قطار الاستثمارات الخليجي سريعاً من أبو ظبي بعد 48 ساعة من خفض قيمة الجنيه المصري، إذ أعلن صندوق أبو ظبي السيادي اعتزامه

ضخ استثمارات لا تقل عن ملياري دولار، بالاستحواذ على حصص في بعض شركات الأسمدة المملوكة للدولة المصرية، إضافة إلى حصص في شركات خدمات مالية ومصرفية، إلى جانب البنك التجاري الدولي، أكبر ذراع استثمارية في القطاع الخاص، وفقاً لما نقلته وكالة "بلومبيرغ" في 23 من مارس الماضي. وأشارت إلى أن قائمة الشركات العامة تضم "أبو قير للأسمدة والصناعات الكيماوية"، وشركة مصر لإنتاج الأسمدة (موبكو) والإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع.

قبل 3 أعوام دشنت القاهرة وأبو ظبي منصة استثمارية مشتركة بقيمة تصل إلى 20 مليار دولار للاستثمار في مجموعة من القطاعات والأصول، على أن تُدار من قبل صندوق مصر السيادي وشركة أبو ظبي التنموية القابضة.

10 في المئة من أسهم "أبو قير للأسمدة" لـ"أبو ظبي القابضة"

رئيس الشركة القابضة للصناعات الكيماوية (المملوكة للدولة)، عماد الدين مصطفى، قال إن المفاوضات الدائرة بين مصر والإمارات حول شركة "أبو قير للأسمدة" تتضمن حصول شركة "أبو ظبي التنموية القابضة" على نسبة لا تزيد على 10 في المئة من رأسمال الشركة.

أضاف لـ"اندبندنت عربية" أن الشركة الإماراتية ستحل مكان بنك الاستثمار القومي (الذراع الاستثمارية للحكومة)، وأن البنك سيبيع 10 في المئة من حصته البالغة 21 في المئة في ملكية "أبو قير للأسمدة" لصالح الشركة.

في ديسمبر (كانون الأول) 2021 أعلنت البورصة المصرية، إتمام طرح حصة 10 في المئة من شركة "أبو قير للأسمدة"، مقابل نحو 2.2 مليار جنيه

(120 مليون دولار) وتتوزع ملكيتها بين جهات عدة مملوكة للدولة بين 21.52 في المئة لصالح بنك الاستثمار القومي و19.11 في المئة لصالح الهيئة المصرية العامة للبترول، و10.8 في المئة لصالح الهيئة العامة للتنمية الصناعية، و5.9 في المئة لصالح بنك ناصر الاجتماعي، و5.47 في المئة لصالح القابضة للصناعات الكيماوية، وبقية الأسهم بين مستثمرين من القطاع الخاص.

وأعلنت مجموعة موانئ أبو ظبي، الثلاثاء 29 مارس الماضي، عن إبرام اتفاقيتين مع الحكومة، الأولى مع المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض، الذراع التجارية لوزارة النقل، وهيئة النقل النهري لتطوير وإدارة وتشغيل ميناء عين السخنة وإدارة عملياته، بينما تستهدف الاتفاقية الأخرى إنشاء وإدارة وتشغيل ميناء نهري في محافظة المنيا (وسط صعيد مصر) إلى جانب تجهيز وتشغيل مرافق تخزين في محافظة دمياط الساحلية (شمال البلاد) والتعاون لتعزيز القطاع البحري في البلاد، وفقاً لوكالة "رويترز".

الدوحة تضخ 5 مليارات دولار

بعد الإمارات، أعلنت الدوحة نيتها ضخ استثمارات وشراكات في مصر بقيمة إجمالية تبلغ 5 مليارات دولار خلال الفترة المقبلة، على هامش لقاء جمع بين رئيس مجلس الوزراء مصطفى مدبولي، ونائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية القطري محمد بن عبد الرحمن آل ثاني، بحسب بيان صادر من مجلس الوزراء الثلاثاء 29 مارس الماضي.

وتطورت استثمارات قطر في مصر، خلال السنوات الأخيرة، وتتنوع بين البنوك والعقارات، ويعد أبرزها بنك قطر الوطني الأهلي مصر (QNB) وشركة الديار العقارية، بجانب مساهمة شركة قطر للطاقة، عبر شركة

التكرير العربية، باستثمارات في مشروع مصفاة الشركة المصرية للتكرير، بحسب ما تظهره آخر بيانات البنك المركزي المصري.

وأعلنت شركة "قطر للطاقة"، الثلاثاء الماضي، أنها أبرمت اتفاقية مع شركة "إكسون موبيل" للاستحواذ على حصة في منطقة استكشاف شمال مراقيا البحرية في البحر الأبيض المتوسط بمصر.

وبموجب شروط الاتفاقية، التي ستخضع لموافقات الحكومة المصرية، ستمتلك شركة "قطر للطاقة" 40 في المئة من حصة المقاول في منطقة شمال مراقيا البحرية بالبحر الأبيض المتوسط، في حين أن شركة تابعة لـ"إكسون موبيل" (المشغل) ستحتفظ بنسبة 60 في المئة المتبقية من الامتياز، وفقاً لـ"رويترز".

الدعم السعودي ودائع واستثمارات: وفي اليوم التالي من الدعم القطري، تدفق الدعم والاستثمار السعودي، إذ تلقت القاهرة وديعة سعودية بقيمة 5 مليارات دولار، لدعم احتياطيها النقدي من العملات الأجنبية، الأربعاء 30 مارس، بعد أن أعلنت وكالة الأنباء السعودية (واس)، أنه بتوجيهات من الملك سلمان بن عبد العزيز، وولي العهد الأمير محمد بن سلمان، أودعت المملكة 5 مليارات دولار لدى البنك المركزي المصري.

الدعم السعودي امتد لضخ استثمارات مباشرة، عبر صندوقها السيادي، على الأراضي المصرية، بالشراكة مع صندوق مصر السيادي، بعد أن وقع مسؤولو الصندوقين اتفاقية قبل نهاية الشهر الماضي لجذب استثمارات سريعة من الرياض إلى القاهرة بقيمة 10 مليارات دولار، عبر تنفيذ حزمة من المشروعات السعودية في مصر بقطاعات التعليم والصحة والدواء والزراعة، وقطاع الخدمات المالية، وفق بيانات رسمية.

دعم مهم في توقيت مناسب

من جهته، قال المتخصص في شؤون الاقتصاد، هاني توفيق، إن الدعم الخليجي للقاهرة من الرياض والدوحة وأبو ظبي، مهم، وجاء في الوقت المناسب لدعم الجنيه المصري بعد تحركات مصرية على المستوى الرسمي.

أضاف لـ"اندبندنت عربية" أن التدخل السريع جاء بعد تهاوي سعر صرف الجنيه مقابل الدولار وتأزم موقف البنوك المحلية، إذ كانت حساباتها بالعملة الأجنبية مكشوفة بنحو 17 مليار دولار، وكان لا بد من حلول سريعة للغاية. توفيق أشار إلى أن دول الخليج، سواء السعودية أو الإمارات أو قطر، لديها فوائض مالية تستثمرها في شتى دول العالم، ولذلك صوبت استثماراتها تجاه القاهرة لأهميتها الاقتصادية وتوسع سوقها الاستهلاكية الذي يصل إلى 110 ملايين مستهلك، إضافة إلى مساندة الحكومة المصرية في وقت عصيب يمر به اقتصادها.

وطالب توفيق بأن تدير الحكومة حزمة الدعم الخليجي بشكل صحيح لتحقيق الفائدة، قائلاً، "يجب ألا نستنفد الأموال في دعم العملة فحسب، بل لا بد من خلق استثمارات مباشرة على الأرض، تشمل مصانع وشركات لتشغيل عمالة كثيفة، ودعم الناتج المحلي ومعدل النمو". المزيد عن :مصر

https://www.independentarabia.com/node/317241/%D8%A7%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF/%D8%A7%D9%84%D8%A7%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%B1%D8%A8%D9%8A/%D9%87%D9%84-%D8%AA%D9%86%D9%82%D8%B0-%D8%A7%D8%B3%D8%AA%D8%AB%D9%85%D8%A7%D8%B1%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%AE%D9%84%D9%8A%D8%AC-%D8%A7%D9%84%D8%A7%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B5%D8%B1%D9%8A%D8%9F

رابعاً ـ الاقتصاد السوري:

15 - " أم الصناعة السورية" في ورطة.. الذهب الأبيض يتشح بالسواد ؟؟!!

الخبير السوري: 14-05-2022

فيما لا يزال وقع قرار استيراد القطن والخيوط القطنية الصادر العام الماضي يقضّ مضاجع الزراعة والصناعة على حدٍّ سواء، بدأت الأسئلة والتنبؤات عن حال الموسم الحالي ومدى كفايته، وفيما إذا كان الاستيراد سيعود مجدداً من بوابة نقص الكميات وحاجة المنشآت الصناعية النسيجية والأسواق له، وذلك بعد أن أرخى الاستيراد بثقله على أسعار المنتجات والملابس، وإغراق السوق بسلع خارج حدود القدرة الشرائية للمواطن.

بحسب البيانات التي حصلنا عليها من مديرية الإنتاج النباتي في وزارة الزراعة فقد تم زراعة 15.436 هكتار من القطن حتى تاريخ 5/8، وبسبب تأخر الزراعة هذا العام نتيجة الظروف الجوية السيئة وقلة المستلزمات الضرورية لسلامة المحصول، تم تمديد فترة الزراعة لغاية 5/15، إلا أن هذه المساحة والإنتاج المتوقع منها، لا يغطي سوى نسبة ضئيلة من الحاجة حسب بعض التقديرات.

وفيما يدرك صناعيو النسيج أن حجم الإنتاج لن يكفي لتشغيل منشآتهم، فقد طالبوا بتمديد فترة السماح بالاستيراد حتى نهاية 2022، بعد أن نص القرار الصادر في تموز العام الماضي على السماح باستيراد 5000 طن من الخيوط لستة أشهر فقط، أما وزارة الصناعة فجاء الرد بحسب مصادر

فيها بانتظار واقع المحصول والإنتاج قبل اتخاذ القرار، حيث تكون الأولوية دائماً للإنتاج المحلي.

ورغم النتائج الجيدة التي لمسها الصناعيون لاستيراد القطن والخيوط القطنية لجهة استمرار عملهم، إلا أن الوجه الآخر للقرار ظهر من خلال عزوف التجار عن استيراد القطن الخام والتركيز على الخيوط القطنية، بما يحقق أرباح هائلة للمستورد من جهة وتوقف عمل شركات الغزل والنسيج من جهة أخرى، إضافة إلى بيع الخيط بالسعر العالمي وأكثر مما انعكس سلباً على سعر الأنسجة والألبسة بأنواعها والتي زادت بنسبة 300%، حيث كسدت في الأسواق، وتراجع تصديرها بشكل كبير – بحسب صناعي فضل عدم الكشف عن اسمه- لضعف المنافسة مع الأسعار العالمية.

أما عن الاستيراد لهذا الموسم والذي يراه البعض – واقعاً لا بد منه- فهو يجب أن يقتصر على القطن فقط وفقاً للصناعي المذكور، وذلك لتشغيل المعامل وتحقيق قيمة مضافة، والحد من الربح الهائل الذي يتقاضاه التاجر، ليحول بالمقابل إلى خزينة الدولة، وضمان المنافسة مع الأسعار العالمية كون أسعار القطن مدعومة محلياً بكل مراحلها، وبالتالي رفع نسبة الصادرات، إضافة إلى ضرورة تأمين مستلزمات زراعة القطن لزيادة مساحة الأراضي المزروعة وتقديم أسعار مغرية للفلاح لضمان تسويق كامل المحصول.

وكان قرار السماح بالاستيراد قد صدر للمرة الأولى في العام الماضي (بعد أن كانت سورية الثانية عالمياً في إنتاج القطن)، بناءً على طلب غرف الصناعة بعد أن اقتصرت الكميات المنتجة على 11 ألف طن، في حين كان إنتاج ما قبل الحرب 750 ألف طن، وسط دعوات جادة لإنقاذ محصول

القطن وتأمين كافة مستلزماته حتى لا يعزف الفلاحون تدريجياً عن زراعته، وتنتهي صناعة الغزل والنسيج محلياً.

ريم ربيع http://syrianexpert.net/?p=64770

16 - 6 مصارف تفوز بالمزاد الأول للاكتتاب على سندات خزينة

الخبير السوري: 02-02-2022

أعلنت وزارة المالية اليوم عن فوز 6 مصارف عامة وخاصة بنتائج المزاد الأول للأوراق المالية الحكومية للعام 2022 للاكتتاب على سندات خزينة بأجل 5 سنوات وقيمة إجمالية 148.5 مليار ليرة سورية.

وأشارت الوزارة في بيان لها إلى أن المزاد الأول المذكور جرى يوم أمس بمشاركة 9 مصارف عامة وخاصة تقدمت للاكتتاب على سندات الخزينة وشهد المزاد تقديم 20 عرضاً بينما بلغت نسبة تغطية العروض 76.25 بالمئة من حجم الإصدار المستهدف وبلغ معدل الفائدة التي ستوزع بشكل نصف سنوي لسند الخزينة الواحد 6.76 بالمئة وفقاً لحجم الاكتتاب من قبل كل مصرف.

وذكرت الوزارة أن إجراءات المزاد تمت وفقا للدليل الإجرائي للمرسوم 60 لعام 2007 الناظم لإصدار الأوراق المالية الحكومية في سورية.

وكانت وزارة المالية أعلنت في الـ 19 من كانون الثاني المنصرم موعد المزاد الأول للأوراق المالية الحكومية لعام 2022 للاكتتاب على

سندات خزينة بأجل 5 سنوات وبقيمة إجمالية 200 مليار ليرة وذلك يوم الاثنين الـ 31 من كانون الثاني والذي صادف أمس.

ويأتي هذا المزاد ضمن روزنامة الأوراق المالية الحكومية التي أعلنت عنها وزارة المالية نهاية العام السابق وفقاً لخطتها التمويلية للإنفاق الاستثماري للعام الجاري من سندات الخزينة التي تشكل فرصة استثمارية للمصارف وعملائها من المؤسسات والشركات والأفراد.

http://syrianexpert.net/?p=62510

17 - 600 ألف أسرة... يعني وسطياً 3 ملايين مواطن... رقم له أكثر من معنى ان كنتم تعقلون.

مقالتي في مجلة المشهد بنسختها الإلكترونية المنشورة أمس... وقبل ساعات من تنفيذ قرار رفع الدعم.

اسحبوا الملف من الحكومة!

زياد غصن

ما يحدث في ملف الدعم بات معيباً بحق البلد.

فما تفعله الحكومة الحالية، ليس له من تفسير سوى واحد من اثنين:

-إما أنها تستخف بعقول المواطنين وقدرتهم على مقاربة المسائل بشكل صحيح، وإلا كيف يمكن تفسير تناقض وعدم واقعية البيانات والأرقام الإحصائية الواردة على لسان أكثر من مسؤول خلال الفترة الماضية، بدءاً من النسب الكثيرة للأسر المقترح استبعادها، إلى تقديرات احتياجات البلاد من السلع المدعومة، وصولاً إلى تكاليف الدعم المعلنة ومقارباتها، وغير ذلك الكثير!

-أو أن ما يحدث نتيجة طبيعية لأداء حكومي يتعامل مع الملفات بسطحية شديدة، ضيق أفق، وعدم تقدير للعواقب الاقتصادية، الاجتماعية، وحتى السياسية، والدليل على ذلك ما يلي:

-تبدل موقف الحكومة خلال الفترة الماضية أكثر من مرة، لا سيما لجهة إدراج شرائح أو إخراج شرائح من اللائحة الأولية المعتمدة في كتاب اللجنة الاقتصادية المسرب من دون مبررات موضوعية وشفافية في النقاش، وهذا دليل تخبط، وعدم قدرة على إدارة الملف بما يستحقه من أهمية، على عكس ما يقوله المسؤولون الحكوميون.

-عجز الحكومة بمسؤوليها كافة عن تقديم مبررات علمية مقنعة لما اعتمدته من شرائح، وأسباب تصنيفها كشرائح ميسورة مادياً. فمثلاً على ماذا اعتمدت في تصنيف صاحب سيارة سياحية سعتها 1500 cc على أنه ميسور الحال، في الوقت الذي لا يُستبعد طبيب دخله اليومي لا يقل عن مليون ليرة؟

-سجل الحكومة الحافل بالإخفاقات والتصريحات العشوائية، لا سيما بعد كل زيادة كانت تطرأ على أسعار السلع المدعومة. ويمكن التأكد من حقيقة هذا الكلام من خلال قياس معدل التضخم الحاصل منذ تسلم الحكومة مهامها وحتى اليوم، تدهور الوضع المعيشي، نتائج سياسة الجباية، عودة ظاهرة الهجرة، والهجرة النوعية هذه المرة.... إلخ. إذاً ما الذي تغير الآن حتى نثق بها هذه المرة؟

-هروب الحكومة من أولوية معالجة وضبط الفساد والهدر الكبيرين في مؤسسات الدعم وطوابيرها، إلى الحل الأسهل المتمثل في تقليص عدد

المستفيدين من الدعم، وتالياً فالحكومة ترحّل المشاكل الجوهرية إلى الأمام على حساب المواطنين ومعيشتهم.

أنا هنا أميل إلى اعتماد التفسيرين معاً. وستثبت الأيام القادمة أن معالجة ملف الدعم الحكومي بهذه الطريقة كان خطأ كبيراً من حيث الآلية، التوقيت، وتقدير النتائج تماماً كما حدث في العام 2008.

لذلك أقترح سحب الملف كاملاً من الحكومة الحالية، وتكليف مجموعة من الخبراء الاقتصاديين والاجتماعيين، المشهود لهم بالحكمة والعلم، بمناقشة هذا الملف بكل تفاصيله، تناقضاته، أبعاده، ووضع سيناريوهات المعالجة الممكنة. ففي مثل هذه الحالة، نكون على الأقل أمام مشروع يحترم العقل، ويتماهى مع متطلبات الظرف السياسي، الاقتصادي، والاجتماعي للبلاد.

هامش: ما أخشاه أن يجري تنفيذ السيناريو المعتاد، أي أن ترفع الحكومة الدعم عن بعض الأسر ثم يجري تغيير الحكومة، اعتقاداً أن ذلك سيكون كفيلاً بتخفيف احتقان الشارع.

http://almashhadonline.com/article/61f80807aeda7

18 - برعاية حاكم مصرف سورية المركزي... المصرف الدولي للتجارة والتمويل يفتتح فرعه في مول التاون سنتر بدمشق

الخبير السوري: في 30-01-2022

برعاية كريمة من الدكتور عصام هزيمة حاكم مصرف سورية المركزي، وبحضور الآنسة ميساء صابرين نائب الحاكم، افتتح المصرف

الدولي للتجارة والتمويل فرعاً جديداً في مول التاون سنتر بدمشق.

نائب الحاكم الانسة ميساء صابرين أكدت في تصريح إعلامي أن الأمل كبير بالوضع الاقتصادي نحو الأفضل والمصرف الدولي للتجارة والتمويل عندما يتوسع ويلبي حاجات الجمهور فإنه يعطي انطباع جيد للقطاع المالي الذي نفتخر به حيث اصبحت التسهيلات متاحة للجميع سواء كفعاليات اقتصادية أم كافراد.

بدوره السيد فادي الجليلاتي الرئيس التنفيذي للمصرف، أكد في تصريح اعلامي أن افتتاح فرع التاون سنتر بدمشق يأتي في إطار السياسة التوسعية للمصرف، حيث سيقوم الفرع بتقديم الخدمات المصرفية لكافة لفعاليات المتواجدة بالمنطقة سواء التجارية منها أو الصناعية، وتلبيتهم عبر تقديم الخدمات طيلة أيام الأسبوع بما فيها أيام الجمعة والسبت إضافة إلى استمرارية عمل الفرع من بعد ظهر يوم الخميس.

وأشار السيد الجليلاتي إلى أن فروع المصرف تغطي امتداد الجغرافية السورية، وبافتتاح الفرع أصبح للمصرف عشر فروع عاملة في محافظة دمشق وريفها، إضافة إلى تسعة فروع أخرى عاملة في باقي المحافظات السورية، والمصرف مستمر بتوسيع شبكة فروعه لتصل خدماته إلى كل عملائه أينما وجدوا.

ونوّه السيد الجليلاتي إلى أن المصرف يضطلع بدوره في عملية التنمية من خلال تقديم التسهيلات الائتمانية لكافة شرائح المجتمع وجميع الفعاليات سواء التجارية منها أو الخدمية أو الصناعية، وسيكون للمصرف دور رائد في دعم القطاع الصناعي في ضوء صدور قرار مجلس النقد والتسليف الذي أتاح للمصارف إمكانية تمويل المشاريع الصناعية بدون سقوف، بما

يخدم عملية الإنتاج المحلي ويسهم في دعم الاقتصاد الوطني وتحقيق تنمية مستدامة بالقطر.

ولفت الرئيس التنفيذي بأن المصرف يقدم كافة التسهيلات الائتمانية الموجهة للأفراد عبر حزمة من قروض التجزئة والقروض السكنية وقروض الإكساء والقرض التعليمي وقرض الطاقة البديلة بالإضافة إلى القروض الموجهة للنقابات (أطباء – صيادلة – مهندسين) وكشف السيد الجليلاتي عن أن افتتاح فرع التاون سنتر يتزامن مع تحضير المصرف لإطلاق حزمة من الخدمات المصرفية الالكترونية عبر منصة الكترونية تتيح للعميل خدمة الدفع الالكتروني والتسديد عبر نقاط البيع أو عبر تقنية الـQR ، إضافة إلى إتاحة خدمة فتح الحساب الكترونياً وبذلك يكون المصرف الدولي للتجارة والتمويل قد باشر بإجراءات عملية التحول الرقمي والتي يوليها المصرف جلّ اهتمامه.

http://syrianexpert.net/?p=62424

19 - الحكومة أقصت السوريين من التشاركية وحصرتها بكبار رجال الأعمال وحيتان المال!

لسنا مع نهج التشاركية المطروح للتداول خلال العشرين عاما الماضية، ليس لأنه أحد الأشكال "الحديثة" للخصخصة،وإنما لكونه يُقصي المواطنين السوريين ويمنعهم من تحسين أوضاعهم المعيشية.

وعلى الرغم من صدور قانون للتشاركية منذ ستة أعوام فإن القطاع الخاص السوري لم يهتم بعروض الحكومة المتتالية لـ "استلام" الشركات

العامة بهدف تطويرها وتحديثها، ومن ثم استثمارها لمدة لاتقل عن نصف قرن من الزمن قابلة للتجديد !

أما بالنسبة لقطاع الأعمال الخارجي فهو لم يهتم أصلا بالتشاركية لأنه في حال قرر الإستثمار في سورية فسيختار مشاريع جديدة تخضع لسيطرته كليا، ويرفض أي مشاركة حكومية ولوشكلية.

وإذا أخذنا بعض نماذج استثمار الشركات العامة كالأسمدة ومرفأ طرطوس وعقود المصافي .. فإن النتائج لاتزال مخيبة للآمال، كما إن منح بعض العقود الخاصة بمغريات وإعفاءات غير مسبوقة لأشخاص محليين لتطوير صناعة الإسمنت كانت نتيجتها بمثابة صدمة كبيرة،وانتهت بخلافات ونزاعات لم تُفاجيء الكثيرين.

مناسبة الحديث عن"التشاركية" مجددا هو إعلان وزير الصناعة مرارا وتكرارا في الأشهر الماضية ـ كان آخرها في 18 /4 2022 - عن طرح أكثر من 15 شركة عامة للإستثمار وفق قانون التشاركية.

السؤال المطروح على مدى السنوات الماضية : هل التشاركية الأسلوب الأجدى إقتصاديا للدولة؟

ترى الحكومة إن الحلول المطروحة لمعالجة الشركات المدمرة والمتوقفة عن العمل هي بعرضها للتشاركية مع القطاع الخاص بما يضمن الملكية العامة، وتنتظر (أن يكون هناك عروض جيدة تحقق الجدوى الإقتصادية من استثمارها بالشكل الأمثل بما يوفر عائدا إقتصاديا للدولة) !

حسنا .. لاتزال الحكومة بانتظار عروض جيدة لن تأتيها في الأمد المنظور، فالعروض المقدمة حتى الآن تحقق مصالح أصحابها،وحتى في حال الموافقة عليها ودخولها حيزالتنفيذ فما من ضمانات ولا سوابق أنها

ستترجم إلى شركات حديثة منافسة لمثيلاتها في الأسواق الخارجية خلال القادم من السنوات!

وبغض النظر عن رهان الحكومة الخاسر دائما على القطاع الخاص المحلي أوالخارجي فإننا نسأل: لماذا أقصت الحكومة المواطنين السوريين من التشاركية ومنعتهم من استثمار مدخراتهم مهما كانت متواضعة في مشاريع تدر عليهم ربحا أو دخلا يُحسّن أحوالهم المادية والمعيشية؟.

إن البديل الناجع والأجدى إقتصاديا والأكثر مردودية للدولة وللمواطنين هو الشركات المساهمة، فلماذا لم تعتمده الحكومة لمنشآتها العامة حتى الآن ؟

إذا كانت الحكومة تفتقر للسيولة لتشغيل الشركات المتوقفة، وإعادة بناء الشركات المدمرة كليا أوجزئيا أولتطوير الشركات القديمة .. فإن تحويلها لشركات مساهمة تُطرح نسبة 49% من أسهمها على الإكتتاب العام سيوفر السيولة المالية لمجلس إدارات الشركات الجديدة التي ستتولى عمليات التحديث والإستثمار.

ويتيح نهج "المساهمة" لكل مواطن يرغب باستثمار مدخراته بشراء أسهم يمكنه فيما بعد بيعها أو شراء المزيد منها في سوق الأوراق المالية، في حين "التشاركية" ليست سوى عملية تأجير للشركات العامة لحيتان المال لمدد لاتقل عن 50 عاما،ومع ذلك فإن المتقدمين بعروض لايزال في إطار محدود جدا!

وإذا كانت الحكومة جادة فعلا بزيادة الطاقات الإنتاجية في الشركات المنتجة فهل لديها إستراتيجية لتحقيق هذا الهدف إلا إذا كانت حسمت أمرها وقررت إن البند الوحيد في استراتيجيتها هو التشاركية فقطَ !

ولنفترض إن الحكومة لاتحبذ تحويل شركاتها إلى مساهمة على الرغم من عدم "حماسة" القطاع الخاص لاستئجارها لمدة نصف قرن قابلة للتجديد .. فلماذا لاتلجأ إلى شركات في الدول الصديقة والحليفة لتتولى عملية تأهيل الشركات العامة أو"نفضها" كليا بما يتيح إنتاج سلع وخدمات تكفي السوق المحلية مع فائض للتصدير ..

نعم .. لماذا هذا الخيار غير مطروح جديا أي من خلال إتفاقيات قابلة للتنفيذ ببرامج زمنية محددة؟

لن نُصدّق إن الأمر يتعلق بالجانب المادي فقط، وإنما بالإرادة وباتخاذ القرارات المناسبة والجريئة؟

المثال هنا : أزمة النقل؟

يمكن تحويل شركات النقل الداخلي إلى شركات مساهمة توفر لها السيولة لشراء آلاف الباصات، والحل الجذري لهذه الأزمة في دمشق مثلا الميترو، وهناك شركات عالمية مستعدة لإقامة الميترو دون أن يُكلف الحكومة قرشا واحدا مقابل استثماره لصالحها لعدد من السنوات كافية لاسترداد كلفته مع الأرباح، ومع ذلك مامن حكومة تجرّأت وأقدمت على تبني خيار جذري لحل أزمة النقل .. والسؤال دائما إذا استثنيا الإرادة والجرأة : لماذا؟

والأمر لايتعلق دائما بالمال .. فمؤسسة الإتصالات لم تكن خاسرة في أي عام على مدى العقود الماضية،وهذا طبيعي فما من شركة إتصالات خاسرة،ومع ذلك سلّمت الحكومة مشروع الإتصالات الخلوية لبضعة أشخاص متنفذين متخلية عن مئات المليارات "يشفطونها" من المواطنين بدلا من أن تذهب لخزينة الدولة!

تصوروا لوأن الحكومة جعلت من مشروع الهاتف الخلوي شركة مساهمة في عام 2001، وطرحت نسبة 49 % من أسهمها على الإكتتاب العام.. فكم كان عدد المواطنين السوريين الذين كانوا سيستفيدون ماديا،بل ماحجم المليارات التي خسرتها الدولة جراء تسليم مشروع أرباحه مضمونة 100 % لبضعة متنفذين؟

بالمحصلة فإن الحكومات السابقة وصولا إلى الحكومة الحالية لم تتبن أي خيارات إقتصادية لتحسين دخل السوريين بل أقصتهم من أي تشريعات يمكن أن تُشركهم بعجلة الإنتاج بما فيها قانون التشاركية، لأن شغلها الشاغل كان حصر المنافع بالتجار وكبار رجال الأعمال وحيتان المال، فاصدرت مايلزمهم من قوانين وقرارات لتمكنيهم من شفط المليارات بالراحة، بل وأقرضتهم مئات المليارات من مصارفها بلا أي ضمانات لاسترجاعها، في الوقت الذي تفرض فيه شروطا قاسية ومرهقة على مواطن يريد اقتراض ولو مليونا واحدا فقط ، فلا يحصل عليه إلا بعد أن يرى (نجوم الظهر)!! علي عبود ـ شبكة غلوبال الإعلامية

20 - حاكم مصرف سورية المركزي يفتتح فرعاً جديداً لبنك سورية الدولي الإسلامي في "مجمع يلبغا"

بيان صحفي دمشق - سورية 2022/6/14:

افتتح الدكتور محمد عصام هزيمة حاكم مصرف سورية المركزي فرعاً جديداً لبنك سورية الدولي الإسلامي في مجمع يلبغا بدمشق الذي يعد الفرع الحادي عشر للبنك في مدينة دمشق والفرع 30 على مستوى القطر، وذلك يوم الثلاثاء 2022/6/14 بحضور الدكتور محمد عبد الستار السيد

وزير الأوقاف والمهندس عادل العلبي محافظ دمشق وحشد من الفعاليات الاقتصادية والرسمية والصحافة والإعلام.

وقام حاكم مصرف سورية المركزي والضيوف بعد قص الشريط إيذاناً ببدء العمل رسمياً في الفرع الجديد بجولة في مبنى الفرع المجهز بأحدث التجهيزات التي تليق بالمتعاملين وتتناسب مع تطلعاتهم.

وفي تصريح له بهذه المناسبة عبر السيد تيسير الزعبي رئيس مجلس إدارة بنك سورية الدولي الإسلامي عن فخره وسعادته بافتتاح فرع جديد للبنك في منطقة حيوية وسط العاصمة دمشق ليضاف إلى شبكة فروع البنك المنتشرة في مختلف محافظات القطر في إطار سعي البنك الدائم نحو تقديم أفضل خدمات ومنتجات مصرفية شاملة للأفراد والشركات.

وتوجه رئيس مجلس الإدارة بشكره لجميع الحضور والمشاركين بالافتتاح وكل من ساهم بافتتاح هذا الفرع أفراداً ومؤسسات، مشيراً إلى أنه يجري العمل على افتتاح فرع آخر للبنك في مدينة حلب ليصبح الفرع الثالث الذي يتم افتتاحه خلال العام الجاري بعد افتتاح فرع الميدان في وقت سابق.

واعتبر هذا التوسع في شبكة الفروع نجاح وإنجاز جديد يضاف إلى إنجازات البنك وتحقيقاً لرؤية الانتشار والتوسع بتقديم الخدمات المصرفية الإسلامية للوصول إلى مختلف شرائح المجتمع وتقديم الخدمات المصرفية باستخدام أحدث الوسائل والتقنيات التي تتماشى مع الحياة العصرية ويحقق الشمول المالي.

وأضاف الزعبي: إن افتتاح فروع جديدة للبنك سيكون له دور في دفع عجلة التطور الاقتصادي لتلبية متطلبات الفعاليات المختلفة من الخدمات المصرفية.

وأكد رئيس مجلس الإدارة على أن البنك يدرك تماماً ضرورة التواجد بالقرب من عملائه أينما كانوا. ويؤمن بأهمية توفير الخدمات المصرفية الإلكترونية باستخدام أحدث التقنيات التكنولوجية، ويتطلع البنك دوماً لإيجاد وتطبيق أحدث السبل وأكثرها إبداعاً لخدمة جميع عملائنا وضمان حرية وصولهم إلى الخدمات المصرفية المميزة التي نقدمها بكل يسر وسهولة.

من جانبه أثنى السيد بشار الست الرئيس التنفيذي للبنك على جميع الجهود التي تضافرت لافتتاح الفرع في فترة زمنية قياسية وضمن أفضل المواصفات والتجهيزات، وأكد الرئيس التنفيذي على أن البنك يسعى دائماً نحو التطوير والتحديث والاستفادة القصوى من التقنيات والتطورات التكنولوجية لتقديم أفضل الخدمات المصرفية لعملائه، كما إن افتتاح فروع جديدة للبنك يعكس طموحات بنك سورية الدولي الإسلامي والتزامه بتطوير وتنمية أعماله في مجال الخدمات المصرفية للشركات والأفراد.

وأضاف الرئيس التنفيذي: نحرص على تطوير خدماتنا المصرفية باستمرار لتتماشى مع متغيرات ومتطلبات السوق السورية، كما يولي البنك أهمية كبيرة في تنفيذ استراتيجيته نحو التحول الرقمي لتوفير خدمات على أعلى مستوى من الكفاءة لتتناسب مع احتياجات العملاء وتوفر لهم الوقت والجهد وإنجاز معاملاتهم بكل سهولة.

وفي هذا الجانب كان بنك سورية الدولي الإسلامي أول بنك سوري يطلق خدمة نقاط البيع (P.O.S) التي تُعد أحد الحلول التقنية المهمة للمدفوعات وتُتيح آلية متطورة للدفع الإلكتروني من خلال البطاقة المصرفية التي تمكن عملاء البنك من دفع ثمن مشترياتهم وخدماتهم بيسر وسهولة، كما أطلق البنك خدمة فتح الحساب المصرفي بخطوة بسيطة دون

الحاجة لزيارة أي من الفروع، إلى جانب باقة من الحلول المصرفية الرقمية مثل خدمة الإنترنت المصرفي والموبايل البنكي وغيرها من الخدمات الرقمية.

وتطرق الرئيس التنفيذي إلى نتائج أعمال البنك حتى نهاية العام 2021 حيث تشير البيانات المالية للبنك عن العام 2021 إلى تربع البنك على مراتب متقدمة في عدد من المؤشرات الرئيسية فقد ارتفعت الأرباح الصافية للبنك بنسبة 268% في العام 2021 مقارنة بالعام السابق ووصلت إلى حوالي 32 مليار ليرة سورية وذلك بعد الضريبة ودون احتساب أثر إعادة تقييم مركز القطع البنيوي.

كما حقق البنك نمواً بنسبة بلغت نحو 92% في جانب الموجودات ليتخطى مجموع موجودات البنك حاجز 2.5 ترليون ليرة سورية ويحافظ على مكانته كأكبر بنك سوري خاص من حيث مجموع الموجودات.، بينما وصل إجمالي الإيداعات لدى البنك إلى نحو 2.3 ترليون ليرة سورية، وبلغ صافي المحفظة التمويلية للبنك حوالي 970 مليار ليرة.

معلومات عن البنك:

تأسس بنك سورية الدولي الإسلامي برأسمال مقداره (5) مليارات ليرة سورية وقام برفعه ليصل إلى 15 مليار ليرة وبدأ تقديم أعماله المصرفية في الربع الثالث من عام 2007.

ويبلغ عدد فروعه ومكاتبه 30 فرعاً ومكتباً منتشرة في مختلف المناطق السورية، ووصل عدد عملاء البنك إلى أكثر من 300 ألف متعامل حتى نهاية العام 2021 ويعد البنك من أكبر البنوك السورية الخاصة من حيث عدد المساهمين حيث بلغ عددهم حوالى 13 ألف مساهم، ومن أهم غايات

البنك توفير وتقديم الخدمات المصرفية وفق أحكام الشريعة الإسلامية وممارسة أعمال التمويل والاستثمار القائمة على غير أساس الفائدة في جميع صورها وأشكالها، والمساهمة في عملية التنمية الاقتصادية في سورية من خلال قيام البنك بالمساهمة في عملية التمويل والاستثمار اللازمة لتلبية احتياجات المشاريع الإنمائية المختلفة بما ينسجم وأحكام الشريعة الإسلامية، إضافة إلى تحقيق نمو دائم ومتصاعد في الربحية وفي معدلات العائد على حقوق المساهمين، وحصد بنك سورية الدولي الإسلامي جائزة أفضل بنك إسلامي في سورية عن العام 2021 Best Islamic Bank In Syria. إضافة إلى جائزة أفضل تطبيق موبايل بنكي في سورية Best Mobile Banking Application، مقدمة من مجلة إنترناشيونال فاينانس International Finance Magazine.

انتهى التقرير

The report ended

Raport się zakończył

***